

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας διαδραματίζει σημαντικό και πολυδιάστατο ρόλο στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και κοινωνικής ζωής του τόπου, με την ποικιλομορφία των αρμοδιοτήτων που ασκεί. Οι κυριότερες αρμοδιότητες του Τμήματος είναι:

Παροχή και έλεγχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Λευκωσίας και στους Αερολιμένες.

Παροχή επικοινωνιών και αεροβοηθημάτων για την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή πτήσεων εντός του εναέριου χώρου που βρίσκεται υπό την ευθύνη της Κύπρου.

Ανάπτυξη της αεροπορικής σύνδεσης της Κύπρου με άλλες χώρες.

Εποπτεία των αερολιμένων της Κύπρου.

Ανάπτυξη, σχεδιασμός, εφαρμογή και εποπτεία του συστήματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας (Security).

Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων βάσει των Κανονισμών του ICAO και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (EASA) με τους αναγκαίους ελέγχους σε αεροπορικές εταιρείες και αεροσκάφη. Αδειοδότηση εταιρειών και προσωπικού.

Δια της Εθνικής Εποπτικής Αρχής που λειτουργεί κατά τρόπο ανεξάρτητο από τους υπόλοιπους τομείς του Τμήματος, διασφαλίζεται η πιστοποίηση και εποπτεία παροχών υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση θεμάτων σχετικά με τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό.

Εφαρμογή της υφιστάμενης εθνικής, κοινοτικής και διεθνούς νομοθεσίας και συνεχής παρακολούθηση των εξελίξεων στην Ε.Ε. στον Τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας.

Εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού του Τμήματος για την αποτελεσματικότερη διεκπεραίωση των καθηκόντων τους.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας:

Συμμετέχει σε Ευρωπαϊκές Επιτροπές όπως προβλέπεται σε σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

Συνεργάζεται με διεθνείς οργανισμούς που η Κύπρος είναι μέλος όπως:

- Το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO)
- Την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC)
- Τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)
- Τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA)

Το Οργανόγραμμα του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας παρουσιάζεται στο **Παράρτημα 8**. Στο Τμήμα λειτουργεί η Εθνική Εποπτική Αρχή σύμφωνα με τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

ΤΟΜΕΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

- Διμερείς αεροπορικές συμφωνίες με τρίτες χώρες
- Ευρωπαϊκή νομοθεσία

- Εποπτεία/πιστοποίηση αερολιμένων
- Εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας αερολιμένων
- Δικαιώματα επιβατών
- Κατανομή χρονοθυρίδων
- Μεταφορά επικίνδυνων υλικών από αέρος
- NOTAM (Notice to Airmen - Αεροναυτικές Αγγελίες)
- AIP (Aeronautical Information Publication - Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών)
- VFR Manual (Εγχειρίδιο Ελαφράς Αεροπορίας)
- AIC (Aeronautical Information Circulars - Αεροναυτικές εγκύκλιοι).

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΑΠΑ)

- Εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας
- Εκπαίδευση λειτουργών ασφάλειας
- Ποιοτικός έλεγχος ασφάλειας

ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας - παροχή Υπηρεσιών με RADAR
- Πύργος Ελέγχου και Προσέγγισης - παροχή Υπηρεσιών με διαδικαστικό έλεγχο και Γραφείο Αεροναυτικών Πληροφοριών Αερολιμένα Λάρνακας.
- Πύργος Ελέγχου και Προσέγγισης - παροχή Υπηρεσιών με διαδικαστικό έλεγχο και Γραφείο Αεροναυτικών Υπηρεσιών Αερολιμένα Πάφου.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Έκδοση:

- Αεροπορική κίνηση, τήρηση στατιστικών στοιχείων
- Εγκρίσεις Πτήσεων
- Αεροπορικές εταιρείες
- Εμπόδια
- Αεροναυτικοί Χάρτες

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

Εκπαίδευση στον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας.

ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

- Αδειοδότηση πληρωμάτων και μηχανικών αεροσκαφών
- Αεροπλοϊμότητα/Πιστοποίηση οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών
- Πτητικές επιχειρήσεις
- Εγγραφή αεροσκαφών
- Χορήγηση Πιστοποιητικών Αερομεταφορέα (ΑΟC)
- Επιθεωρήσεις ξένων αεροσκαφών όταν πραγματοποιούν πτήσεις από και προς τους δύο αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εποπτεία των υπηρεσιών αεροναυτιλίας: Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS), Υπηρεσίες Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS), Μετεωρολογική Υπηρεσία καθώς και οργανισμών παροχής εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Πιστοποίηση Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και οργανισμών παροχής εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Έκδοση Αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Αποδοχή λειτουργικών αλλαγών στα συστήματα διαχείρισης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

ΤΟΜΕΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι κύριες ευθύνες και αρμοδιότητες του Τομέα Αερομεταφορών και Αερολιμένων είναι η ανάπτυξη των αερομεταφορών, η εποπτεία των αερολιμένων και η εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας στους Αερολιμένες της Δημοκρατίας.

Αεροπορική κίνηση

Οι αερομεταφορές επηρεάζονται άμεσα από τις τάσεις της οικονομίας και οι διάφορες αυξομειώσεις στην επιβατική κίνηση είναι αποτέλεσμα κυρίως αυτού του παράγοντα αλλά και του ανταγωνισμού που δέχεται το τουριστικό προϊόν της Κύπρου. Το 2014 παρουσιάστηκε μεγάλη αύξηση της αγοράς της Ρωσικής Ομοσπονδίας που κάλυψε κενά άλλων αγορών. Συγκεκριμένα η επιβατική κίνηση από

τη Ρωσική αγορά έφτασε το 1,4 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 7% έναντι του 2013. Ήταν η υλοποίηση της συμφωνίας μεταξύ κυβέρνησης και Hermes για παροχή οικονομικών κινήτρων σε αεροπορικές εταιρείες για έναρξη νέων δρομολογίων. Στο πρόγραμμα του 2014 συμμετείχαν 24 αεροπορικές εταιρείες με 35 δρομολόγια.

Η συνολική επιβατική κίνηση στους Αερολιμένες Κύπρου, σημείωσε αύξηση της τάξης του 4,3% έναντι της προηγούμενης χρονιάς. Ειδικότερα στον αερολιμένα Λάρνακας η επιβατική κίνηση σημείωσε αύξηση 7,5%, έναντι του 2013. Στον αερολιμένα Πάφου σημειώθηκε μείωση της τάξης του 3,1%. Σημειώνεται ότι στον υπολογιζόμενο αριθμό επιβατών που έχουν διακινηθεί μέσω των δύο αερολιμένων περιλαμβάνονται και οι διερχόμενοι επιβάτες είτε αυτοί παραμένουν στο αεροσκάφος (transit) ή μεταβιβάζονται σε άλλο αεροσκάφος (transfer).

Συγκεκριμένα, μέσω των δύο Αερολιμένων κατά τα τρία τελευταία χρόνια διακινήθηκαν:

	2012	2013	2014
Επιβάτες	7.378.299	7.108.038	7.415.755
Αεροσκάφη	60.286	53.854	56.887
Φορτίο (τόνοι)	31.623	28.407	29.976

Η αεροπορική κίνηση κατά τα τελευταία χρόνια παρουσιάζεται στο [Παράρτημα 1](#) και στο [Παράρτημα 9](#) - (Σχήματα 1-2).

Η επιβατική κίνηση κατά την διάρκεια του έτους παρουσιάζει το φαινόμενο της εποχικότητας ([Παράρτηματα 2 & 3](#)). Οι θερινοί μήνες έχουν αυξημένη διακίνηση επιβατών λόγω της τουριστικής κίνησης. Ταυτόχρονα και οι μέρες της εβδομάδας παρουσιάζουν

διαφορετική διακίνηση επιβατών, με αυξημένη αιχμή, κυρίως κατά τα Σαββατοκύριακα και ειδικά την Τετάρτη στον Αερολιμένα Πάφου.

Διμερείς Συμφωνίες

Η Κύπρος έχει συνάψει διμερείς Αεροπορικές Συμφωνίες με πενήντα μία (51) χώρες, ενώ έχει μονογράψει τέτοιες συμφωνίες με άλλες είκοσι (20) χώρες με σκοπό τη ρύθμιση της εκτέλεσης δρομολογημένων πτήσεων από και προς την Κύπρο (Παράρτημα 4).

Η γεωγραφική θέση της Κύπρου και η ένταξη στην Ευρώπη δημιουργούν ευνοϊκές προϋποθέσεις για την ανάπτυξη των αερομεταφορών. Τον Φεβρουάριο του 2014 μετά από αίτημα των Ρωσικών Αεροναυτικών Αρχών, συμφωνήθηκε η αύξηση των καθορισμένων αερομεταφορέων κάθε πλευράς στο δρομολόγιο Μόσχα - Λάρνακα - Μόσχα από δύο σε τρεις. Εκτιμάται ότι η αύξηση στον αριθμό των αεροπορικών εταιρειών που δύνανται να εκτελούν το εν λόγω δρομολόγιο θα συμβάλει στη μείωση της εποχικότητας που παρατηρείται στο δρομολόγιο αυτό. Στην επιστολή αποδοχής του αιτήματος, η πλευρά μας πρότεινε την άρση του περιορισμού στον αριθμό των καθορισμένων αερομεταφορέων σε ζεύγη πόλεων και τη εφαρμογή πολλαπλού καθορισμού αερομεταφορέων. Επίσης τέθηκε εκ νέου στις Ρωσικές Αεροναυτικές Αρχές, το θέμα της εκτέλεσης προγραμματισμένων πτήσεων στα δρομολόγια μεταξύ Κύπρου και Ρωσίας, από ευρωπαϊκό αερομεταφορέα που έχει ως βάση την Κύπρο.

Τον Μάρτιο του 2014 σε επίσκεψη Κυπριακής αντιπροσωπείας της οποίας ηγείτο ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, στην Ντόχα, υπογράφηκε Μνημόνιο Συναντίληψης με τις Αεροναυτικές Αρχές του Κατάρ. Με το Μνημόνιο συμφωνήθηκε η παραχώρηση του δικαιώματος 5^{ης} ελευθερίας σε

επιβατικές πτήσεις για κάθε πλευρά σε δύο προορισμούς εξαιρουμένων σημείων στην Ελλάδα, που θα καθοριστούν αργότερα. Όσον αφορά τις πτήσεις φορτίου, συμφωνήθηκε όπως τα δικαιώματα αυτά παραχωρηθούν χωρίς περιορισμούς. Η αεροπορική εταιρεία του Κατάρ, Qatar Airways, άρχισε την πραγματοποίηση τεσσάρων εβδομαδιαίων πτήσεων μεταξύ Ντόχας και Λάρνακας από την καλοκαιρινή περίοδο 2014.

Τον Απρίλιο του 2014, σε επίσκεψη αντιπροσωπείας υπό τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, υπογράφηκε η νέα Αεροπορική Συμφωνία Κύπρου - Η.Α.Ε. Η αεροπορική συμφωνία που υπογράφηκε στις 15/04/2014 στο Άμπου Ντάμπι από τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, προνοεί πολλαπλό καθορισμό αεροπορικών εταιρειών από κάθε πλευρά. Παράλληλα με το Μνημόνιο που είναι σε ισχύ μεταξύ των δύο χωρών, καταργήθηκαν περιορισμοί στη συχνότητα, τη χωρητικότητα και τους τύπους αεροσκαφών που εκτελούν τα δρομολόγια μεταξύ των δύο χωρών.

Τον Σεπτέμβριο του 2014 το Τμήμα απέστειλε επιστολές σε χώρες του Αραβικού Κόλπου και της περιοχής με τις οποίες τους πληροφόρησε για την νέα πολιτικής της Κυβέρνησης στις αερομεταφορές. Στόχος της νέας αυτής πολιτικής είναι να δημιουργήσει ένα φιλελεύθερο περιβάλλον αγοράς στο οποίο οι καθορισμένες αεροπορικές εταιρείες της Κύπρου και των τρίτων χωρών θα έχουν το δικαίωμα να πραγματοποιούν επιβατικές ή / και πτήσεις φορτίου 3^{ης} και 4^{ης} ελευθερίας χωρίς περιορισμούς. Είναι σε εξέλιξη αλληλογραφία με το Μπαχρέιν, το Ομάν, τη Σαουδική Αραβία, το Κουβέιτ, την Αίγυπτο και το Λίβανο για σταδιακή απελευθέρωση των Αεροπορικών Συμφωνιών και των Μνημονίων Συναντίληψης που υπογράφηκαν μεταξύ της ΚΔ και χωρών αυτών. Η αεροπορική εταιρεία του Μπαχρέιν,

Gulf Air πραγματοποιεί από την αρχή της χειμερινής περιόδου πτήσεις από/προς το Κουβέιτ με δικαίωμα 5^{ης} ελευθερίας.

Η εφαρμογή του κεκτημένου της Ε.Ε. στις αερομεταφορές έχει ως αποτέλεσμα την ελεύθερη εγκατάσταση αερομεταφορέων μιας χώρας μέλους σε άλλη και την πραγματοποίηση πτήσεων από τη χώρα αυτή σε τρίτες χώρες σύμφωνα με τις πρόνοιες των διμερών συμφωνιών και διευθετήσεων που είναι σε ισχύ μεταξύ της χώρας μέλους της ΕΕ και της επηρεαζόμενης τρίτης χώρας. Η εταιρεία «Aegean Airlines» είναι εγκατεστημένη στην Κύπρο, όμως το 2014 δεν πραγματοποίησε πτήσεις μεταξύ Κύπρου και τρίτων χωρών.

Τον Δεκέμβριο του 2014 δημοσιεύθηκαν στην ιστοσελίδα του Τμήματος προσκλήσεις ενδιαφέροντος για διαθέσιμα Εμπορικά Δικαιώματα με το Κατάρ και την Ιορδανία. Οι ενδιαφερόμενοι Ευρωπαϊκοί αερομεταφορείς αναμένεται να υποβάλουν αιτήσεις στο Τμήμα εντός 30 ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης των προσκλήσεων. Παράλληλα δημοσιεύθηκαν ανακοινώσεις για διαθέσιμα Εμπορικά Δικαιώματα χωρίς περιορισμό στον αριθμό των αεροπορικών εταιρειών, με το Ισραήλ, την Ουκρανία και τα Η.Α.Ε. Τα υπό αναφορά διαθέσιμα Εμπορικά Δικαιώματα προκύπτουν είτε σύμφωνα με τις πρόνοιες των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών και Διευθετήσεων μεταξύ της Κύπρου και των χωρών αυτών είτε σύμφωνα με Περιεκτικές Συμφωνίες Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της ΕΕ και των χωρών μελών της και τρίτων χωρών.

ΠΤΗΣΕΙΣ

Δρομολογημένες πτήσεις

Κατά το 2014 πραγματοποιήθηκαν 40.596 δρομολογημένες πτήσεις μεταφέροντας συνολικά 5.545.054 επιβάτες, αριθμός που αντιστοιχεί με το

71 % της όλης αεροπορικής κίνησης. (Παραρτήματα 2 & 3).

Ναυλωμένες Πτήσεις

Κατά τη διάρκεια του 2014 πραγματοποιήθηκαν 16.291 ναυλωμένες πτήσεις, μεταφέροντας συνολικά 1.872.486 επιβάτες, δηλαδή το 29 % της όλης αεροπορικής κίνησης. Κατά τη αντίστοιχη περίοδο του 2013 πραγματοποιήθηκαν 16.120 πτήσεις που μετέφεραν 1.986.587 επιβάτες.

Κυπριακές Αερογραμμές

Κατά το υπό επισκόπηση έτος, το μεγαλύτερο ποσοστό επιβατών από και προς την Κύπρο μεταφέρθηκε από τις Κυπριακές Αερογραμμές. Τα αεροσκάφη της εταιρείας μετέφεραν συνολικά 758.647 επιβάτες σε σύγκριση με 918.527 που μετέφεραν το 2013. Λόγω του έντονου ανταγωνισμού αλλά και της δύσκολης οικονομικής κατάστασης οι Κυπριακές Αερογραμμές έχουν απολέσει μερίδιο στη διακίνηση επιβατών. Στο τέλος του 2014 η εταιρεία λειτουργούσε με στόλο αεροσκαφών αποτελούμενο από έξι Airbus A320.

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

Λειτουργία Αερολιμένων

Το 2014 ήταν η όγδοη χρονιά της πλήρους διαχείρισης των αερολιμένων από την εταιρεία Hermes. Τα νέα τερματικά κτίρια στους αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου, αξιοποιούνται πλήρως εξυπηρετώντας αποτελεσματικά το επιβατικό κοινό.

Από το 2008 εφαρμόστηκε πλήρως η κοινοτική Οδηγία 96/67 που αφορά την απελευθέρωση του τομέα της επίγειας εξυπηρέτησης και οι εργασίες αυτές εκτελούνται από τις εταιρείες LGS και Swissport Cyprus. Οι δύο εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης έχουν επιλεγεί για να προσφέρουν κατ' αποκλειστικότητα υπηρεσίες όπου ο

αριθμός των παροχών μπορεί να περιορισθεί. Αυτές οι υπηρεσίες είναι η εξυπηρέτηση στην πίστα, η μεταφορά αποσκευών από/προς τα κτίρια σε αεροσκάφη και η μεταφορά φορτίου εντός των ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα. Οι υπόλοιπες υπηρεσίες στο φάσμα των εργασιών επίγειας εξυπηρέτησης, μπορούν να προσφερθούν από άλλους ιδιώτες μιας και η πρόσβαση τους σε αυτές είναι ελεύθερη.

Δυνάμει της Κανονιστικής Διοικητικής Πράξης (ΚΔΠ 58/2013) οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν έγκριση από το Διεθνή Αερολιμένα (Hermes Airports Ltd) προκειμένου να παρέχουν υπηρεσίες εδάφους σε αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας έχει την εξουσία να ελέγχει τόσο την Διεύθυνση Αερολιμένα όσο και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών εδάφους προκειμένου να διαπιστώνει ότι οι υπηρεσίες εδάφους παραχωρούνται σύμφωνα με τη Νομοθεσία και τους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένων.

Συνεχίστηκε για έκτη χρονιά η διασύνδεση του αερολιμένα Λάρνακας, με τις πόλεις της Λευκωσίας και Λεμεσού με λεωφορεία. Η διασύνδεση αυτή, η οποία ξεκίνησε το καλοκαίρι του 2008 μετά από πρωτοβουλία του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων, αγκαλιάστηκε από το ταξιδιωτικό κοινό και αποτελεί ένα αποτελεσματικό και οικονομικό εναλλακτικό μέσο μεταφοράς από και προς τους αερολιμένες.

Ο ρόλος της Αερολιμενικής Υπηρεσίας έχει διαφοροποιηθεί σε εποπτικό από τον μέχρι πρόσφατα ρόλο της ως παροχέα υπηρεσιών στους αερολιμένες. Πέραν της γενικότερης εποπτείας για την λειτουργία των αερολιμένων, οι διευθύνσεις υπηρεσιών Πολιτικής

Αεροπορίας των δύο αεροδρομίων έχουν την ευθύνη για την κατάρτιση και εφαρμογή των προγραμμάτων ασφάλειας αεροδρομίων, τα οποία είναι εναρμονισμένα με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Οι έλεγχοι ασφάλειας συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου, του ελέγχου πρόσβασης καθώς και της επιτήρησης ασφάλειας αεροδρομίου διεξάγονται από την Αστυνομία Κύπρου, υπό την ευθύνη και εποπτεία της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας κάθε αεροδρομίου.

Επιπλέον όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια συμπεριλαμβανομένων των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης, τυγχάνουν εποπτείας και σε θέματα ασφάλειας (safety), μέσα από συστηματικούς ελέγχους που διεξάγονται από την αερολιμενική υπηρεσία. Μέσα σ' αυτά τα πλαίσια το Τμήμα προχωρεί παράλληλα στην γενικότερη επιθεώρηση των αεροδρομίων και της διαχειρίστριας εταιρείας με σκοπό την πιστοποίηση τους σύμφωνα με τα πρότυπα του ICAO.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Το 2013 ξεκίνησε από τον Τομέα Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων το σημαντικότερο έργο της Πιστοποίησης των Αερολιμένων. Η διαδικασία ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2014. Σκοπός του έργου αυτού ήταν να ελεγχθούν τα αεροδρόμια της Κυπριακής Δημοκρατίας, τα οποία διαχειρίζεται η εταιρεία Hermes Airports Ltd προκειμένου να διαπιστωθεί η συμβατότητα των χαρακτηριστικών, εξοπλισμού και διαδικασιών με τα Διεθνή πρότυπα και τις εφαρμοστέες συστάσεις πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Τέλος η Αερολιμενική Υπηρεσία έχει την ευθύνη για την εξυπηρέτηση των επισήμων.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΟΥ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είναι ο αρμόδιος Εθνικός Φορέας Εφαρμογής για Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που αφορούν τα Δικαιώματα Επιβατών που Ταξιδεύουν Αεροπορικώς, ειδικότερα:

- Τον Κανονισμό (ΕΚ) 261/2004 για τη θέσπιση κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης.
- Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1107/2006 σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς.
- Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2111/2005 για τη σύσταση Κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα.

Οι τρεις αυτοί Κανονισμοί ζητούν όπως οι χώρες Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ορίσουν εθνικό φορέα εφαρμογής και λαμβάνονται μέτρα (National Enforcement Bodies). Οι Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις ΚΔΠ 283/2005, ΚΔΠ 287/2008 και ΚΔΠ541/2007 ορίζουν ως φορέα το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας.

ΠΟΤΕ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΟ ΤΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΘΕΝΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ;

- Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο επιβάτης αναχωρεί με οποιαδήποτε εμπορική πτήση από τον Αερολιμένα Λάρνακας ή Πάφου.
- Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο επιβάτης αναχωρεί με εμπορική πτήση από αερολιμένα τρίτης χώρας με προορισμό τον Αερολιμένα Λάρνακας ή Πάφου και ο αερομεταφορέας είναι Κοινοτικός. π.χ. Πτήση Dubai-Λάρνακα με Aegean Airlines (όχι με Emirates).

Η μεγάλη πλειοψηφία των υποθέσεων που χειρίζεται το Τμήμα αφορά τον Κανονισμό 261/2004.

Κατά την διάρκεια του 2014 έχουν υποβληθεί συνολικά 443 νέα παράπονα τα οποία αφορούν πτήσεις από το 2005 μέχρι σήμερα.

Μέχρι τον Ιούνιο του 2014, συζητήθηκε το προσχέδιο κειμένου για αναθεώρηση του Κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 με τίτλο «Πρόταση Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004 για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2027/97 για την ευθύνη του αερομεταφορέα όσον αφορά την αεροπορική μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους (air rax rights).»

Το ΤΠΑ συνεχίζει να συμμετέχει στη νομοπαρασκευαστική διαδικασία και υποβάλει συνεχώς εισηγήσεις για τροποποιήσεις και ετοιμασία κειμένων με τις θέσεις της Κύπρου για την ομάδα εργασίας στις Βρυξέλλες, με σκοπό την έγκριση νέου Κανονισμού εντός του 2015.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα επιβατών μπορείτε να βρείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ec.europa.eu/transport/passenger-rights

ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ (AIRPORT FACILITATION (Annex 9)).

(α) Η Κύπρος είναι μέλος του “ECAC Study-Group on Document 30.” Σκοπός είναι η τροποποίηση του κειμένου του ECAC Document 30 από μία μικρή ομάδα κρατών μελών.

(β) Η Κύπρος είναι μέλος του ECAC Facilitation Programme Template και έκανε εισηγήσεις και διορθώσεις στο προσχέδιο κειμένου.

(γ) Το ΤΠΑ επιβλέπει την εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης για Αντιμετώπιση του Ιού Ebola στους Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΡΟΝΟΘΥΡΙΔΩΝ

Κατά το 2014 έτυχαν διαχείρισης οι χρονοθυρίδες που είχαν κατανεμηθεί για τις περιόδους του Χειμώνα (Χ) 2013/14 (Νοεμ. 2013 - Μαρ. 2014) και

Καλοκαιριού (Κ) 2014 (Απρ. 2014 - Οκτ. 2014). Επίσης έγινε η κατανομή των χρονοθυρίδων για τις περιόδους του Χειμώνα 2014/15 (Νοεμ. 2014 - Μαρ. 2015) και Καλοκαιριού 2015 (Απρ. 2015 - Οκτ. 2015). Στον πιο κάτω πίνακα παρουσιάζεται ο αριθμός των χρονοθυρίδων που κατανεμήθηκαν για κάθε περίοδο, κατά αερολιμένα. **(βλ. Πίνακα 1 πιο κάτω)**

Οι χρονοθυρίδες κατανεμονται με βάση τις παραμέτρους χωρητικότητας που θέτει ο Διαχειριστής των αερολιμένων και οποίες επανεξετάζονται πριν από κάθε περίοδο για να διαπιστωθεί τυχόν ανάγκη ρύθμισης τους. Η διαμόρφωση των παραμέτρων για το 2014 και σύγκριση τους με προηγούμενες χρονιές παρουσιάζεται στον Πίνακα 2. Παρ’ όλο που υπάρχουν περιόδοι αιχμών, κυρίως κατά τις καλοκαιρινές περιόδους, εντούτοις, τόσο στη Λάρνακα όσο και στην Πάφο, η κατανομή των χρονοθυρίδων διατηρήθηκε εντός των παραμέτρων χωρητικότητας, γεγονός που συνέτεινε στην αποφυγή της συμφόρησης και της καλύτερης εξυπηρέτησης των χρηστών των αερολιμένων.

Πίνακας 1

	Λάρνακα			Πάφος		
	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Ολικό	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Ολικό
X13/14	4814	4803	9617	1467	1469	2936
K14	14384	14390	28774	4656	4659	9315
X14/15*	5792	5791	11583	1546	1547	3093
K15**	15427	15425	30852	5687	5687	11374

* Τα στοιχεία του X14/15 δεν είναι τα τελικά. Παρουσιάζονται όπως διαμορφώθηκαν μέχρι τις 13 Ιαν. 2015.

** Τα στοιχεία του K15 αφορούν την αρχική, προκαταρκτική κατανομή. Παρουσιάζονται όπως διαμορφώθηκαν μέχρι τις 13 Ιαν. 2015.

Πίνακας 2

	Λάρνακα				Πάφος			
	Κ12	Κ13	Κ14	Κ15	Κ12	Κ13	Κ14	Κ15
Μέγιστος ολικός αρ. κινήσεων/ώρα	16	16	18	18	11	10	11	11
Μέγιστος Αφίξεων/ώρα	10	10	12	12	6	6	6	6
Μέγιστος Αναχωρήσεων/ώρα	10	10	12	12	6	5	6	6
Επιπρόσθετες παράμετροι κινήσεων	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Μέγιστος αναχωρούντων επιβατών/ώρα	2000	2000	3400	2400	1400	1000	1400	1400
Μέγιστος αφικνούμενων επιβατών/ώρα	2000	2000	2400	2400	1400	1400	1400	1400
Μέγιστος ολικός αρ. επιβατών/ώρα	3200	3200	3600	3600	2200	1830	2200	2200
Στάθμευση αεροσκαφών	.....	.....	.....	.....	✓	✓	✓	✓

Στο Παράρτημα 9 (Σχήματα 3-5 για Λάρνακα) - (Σχήματα 6-7 για Πάφο), φαίνεται η κατανομή των πτήσεων για την περίοδο 2012-2015. Στα σχετικά γραφήματα παρουσιάζονται οι μέρες αιχμής, σε αριθμό αεροπορικών θέσεων για κάθε αερολιμένα (Δευτέρα, Τετάρτη, Κυριακή για τη Λάρνακα και Τετάρτη, Κυριακή για την Πάφο) κατά την περίοδο αιχμής του Καλοκαιριού.

Το 2014 ήταν η δεύτερη πλήρης χρονιά που εφαρμόστηκε η συστηματική παρακολούθηση της συμμόρφωσης των αερομεταφορέων προς τις καταμετρήσιμες χρονοθυρίδες (slot compliance monitoring) το οποίο, σε συνδυασμό με την αυστηρή τήρηση της κατανομής εντός των παραμέτρων χωρητικότητας, συνέβαλε περαιτέρω στην βέλτιστη χρήση της χωρητικότητας των αερολιμένων.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΑΠΑ)

Η Αρμόδια Αρχή, μέσω της Υπηρεσίας Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΑΠΑ), έχει την ευθύνη της σύνταξης, του εκσυγχρονισμού και της εφαρμογής των εθνικών κανονισμών ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κατά το 2014, η ΥΑΠΑ έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της σε σχέση με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ), και την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (ΕCΑC).

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της συμμετέχει σε συνεδρίες και έχει υποβάλει έγκαιρα και με πλήρη στοιχεία όλες τις εκθέσεις και πληροφορίες που ζητήθηκαν από τους πιο πάνω Οργανισμούς. Υποβλήθηκε μεταξύ άλλων, η ετήσια έκθεση ποιοτικού ελέγχου της Αρμόδιας Αρχής προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ) για το έτος 2013.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Από Διεθνείς Οργανισμούς (ΕC, ΕCΑC)

Το 2014, η ΥΑΠΑ διαχειρίστηκε μία επιθεώρηση ασφάλειας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕC), η οποία πραγματοποιήθηκε από 17-20 Ιουνίου στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος και στον Αερολιμένα Λάρνακας.

Εσωτερικές Επιθεωρήσεις (ΥΑΠΑ) - Ποιοτικός Έλεγχος σε Αερολιμένες και Υπηρεσίες /Φορείς

Κατά το 2014, οι Επιθεωρητές Ασφάλειας της ΥΑΠΑ διενήργησαν συνολικά, στους Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου και σε άλλους φορείς, σημαντικό αριθμό ειδικών επιθεωρήσεων και δοκιμών ασφάλειας (inspections and tests) σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών και εθνικών κανονισμών ασφάλειας. Οι πιο πάνω επιθεωρήσεις συμποσούνται σε 250 ημέρες καθαρού χρόνου επιθεωρήσεων. Κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων καλύφθηκαν όλοι οι τομείς ασφάλειας και η συντριπτική πλειοψηφία των φορέων που εφαρμόζουν μέτρα αεροπορικής ασφάλειας, εντός και εκτός των αερολιμένων.

Επιπρόσθετα, τον Απρίλιο του 2014, η Αρμόδια Αρχή διενήργησε Γενική Επιθεώρηση του Αερολιμένα Πάφου.

Συμμετοχή σε Επιθεωρήσεις και Εργαστήρια στον Ευρωπαϊκό χώρο.

Τον Ιούνιο του 2014, ένας Επιθεωρητής Ασφάλειας της ΥΑΠΑ μετείχε, ως επικεφαλής ομάδας επιθεώρησης, σε επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ΕCΑC) που διενεργήθηκε στον Αερολιμένα της Ποντοκόριτσα στο Μαυροβούνιο, και τον Αύγουστο του 2014 μετείχε, ως μέλος ομάδας επιθεώρησης, σε επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕC) στον Αερολιμένα του Ζάγκρεμπ της Κροατίας.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εκπαιδεύσεις Προσωπικού ΥΑΠΑ

Τον Μάρτιο του 2014, δύο Βοηθοί Αερολιμένα, κατόπιν εκπαίδευσης, ορίστηκαν ως Επιθεωρητές Ασφάλειας.

Εκπαιδεύσεις που διενεργήθηκαν από τη Σχολή της ΥΑΠΑ:

Κατά τη διάρκεια του 2014, η ΥΑΠΑ πραγματοποίησε τις πιο κάτω εκπαιδεύσεις ασφαλείας:

Δύο σειρές Βασικής Εκπαίδευσης ελεγκτών ασφαλείας για νέα μέλη της ΔΑΣΑ και ΟΤΕ που στελεχώνουν τα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου.

Εκπαίδευση διάρκειας 1 ημέρας των μελών της ΥΑΠΑ, των Επιθεωρητών των Μονάδων Ασφάλειας των Αερολιμένων, των εκπαιδευτών ασφαλείας, των Αξιωματικών της Αστυνομίας, στελεχών της Hermes Airports Ltd, των αερομεταφορέων και φορέων επίγειας εξυπηρέτησης με θέμα τις εξελίξεις στο νομοθετικό πλαίσιο της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας

Εκπαίδευση διάρκειας 1 ημέρας των μελών της ΥΑΠΑ, των Επιθεωρητών των Μονάδων Ασφάλειας των Αερολιμένων, των Εκπαιδευτών Ασφάλειας, των Αξιωματικών της Αστυνομίας και των μελών της ΔΑΣΑ όσον αφορά τον έλεγχο ασφαλείας με τη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης εκρηκτικών.

Εκπαίδευση διάρκειας 1 ημέρας των μελών της ΔΑΣΑ που είναι επιφορτισμένοι με καθήκοντα επόπτη σημείου ελέγχου.

Αναβάθμιση Λογισμικού Εκπαίδευσης Ασφάλειας

Τον Οκτώβριο του 2014 αναβαθμίστηκε το ηλεκτρονικό πρόγραμμα περιοδικής εκπαίδευσης στην αξιολόγηση εικόνων ακτινοσκόπησης των ελεγκτών ασφαλείας στους δυο αερολιμένες (Computer Based Training).

Πιστοποίηση ελεγκτών ασφαλείας

Κατά το 2014, μετά από δύο σειρές Βασικής Εκπαίδευσης έχουν πιστοποιηθεί ελεγκτές ασφαλείας που στελεχώνουν τα σημεία ελέγχου αποσκευών, επιβατών και χειραποσκευών και φορτίου και ταχυδρομείου για σκοπούς αξιολόγησης εικόνων ακτινοσκόπησης, με σκοπό τη διασφάλιση της ποιότητας των διενεργούμενων ελέγχων ασφαλείας με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό.

Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας

Κατά τη διάρκεια του 2014, εκδόθηκαν ή/και εκσυγχρονίστηκαν οι απαραίτητες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας που καλύπτουν θέματα σχετικά με τους Εθνικούς Κανονισμούς Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές για ορθή εφαρμογή των προνοιών τους.

Προγράμματα Ασφάλειας Φορέων

Εξετάσθηκαν και εγκρίθηκαν / υποβλήθηκαν σχόλια για αριθμό Προγραμμάτων Ασφάλειας ξένων αεροπορικών εταιρειών και φορέων που δραστηριοποιούνται στη Δημοκρατία και έχουν την υποχρέωση για σύνταξη τέτοιου προγράμματος.

Άλλες δραστηριότητες

Κατά τη διάρκεια του 2014, η Υπηρεσία Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας είχε συχνές και ωφέλιμες επαφές με όλους τους εμπλεκόμενους, σε θέματα αεροπορικής ασφαλείας, φορείς και υπηρεσίες και ιδιαίτερα με την Αστυνομία Κύπρου, τον διαχειριστή των αερολιμένων Hermes Airports Ltd και τους αερομεταφορείς.

Δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας αερομεταφορών, όπως εφαρμόζονται από όλους τους φορείς του αερολιμένα με σκοπό την ασφαλή και χωρίς προβλήματα λειτουργία των αερολιμένων και την κανονικότητα των πτήσεων.

ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Οι γενικότεροι σκοποί της παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας καθορίζονται ως,

- α) η αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών,
- β) η αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών στην περιοχή ελιγμών και μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων στην περιοχή αυτή,
- γ) η επίσπευση και διατήρηση της ομαλής ροής στην κυκλοφορία,
- δ) η παροχή συμβουλών και πληροφοριών που είναι χρήσιμες στην ασφαλή και αποτελεσματική διεξαγωγή μιας πτήσης,
- ε) η ειδοποίηση των κατάλληλων φορέων σχετικά με αεροσκάφη που βρίσκονται σε έκτακτη ανάγκη.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Οι Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας έχουν την ευθύνη για την παροχή στον εναέριο χώρο Λευκωσίας υπηρεσιών:

- Ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
- Αεροναυτικών πληροφοριών
- Επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης
- Διαχείρισης εναερίου χώρου

Οι Υπηρεσίες είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με τον Ε.Κ. 2096/05 και υπόκεινται στον έλεγχο της Εθνικής Εποπτικής Αρχής.

Στα πλαίσια του προγράμματος BLUE MED το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είχε στενή συνεργασία με τις γειτονικές υπηρεσίες ΕΕΚ. Το πρόγραμμα αφορά τη δημιουργία Λειτουργικού Τμήματος Εναερίου Χώρου μεταξύ Κύπρου, Ελλάδας, Μάλτας και Ιταλίας με σκοπό την βελτίωση των υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας στην ανατολική Μεσόγειο. Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της που πηγάζουν από τους Κανονισμούς της ΕΕ το ΤΠΑ επισημοποίησε τη συμφωνία εγκαθίδρυσης του Λειτουργικού Τμήματος

Εναερίου Χώρου και ο σχετικός κυρωτικός νόμος υπογράφηκε από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας τον Ιανουάριο του 2014.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα 11 του ICAO (ANNEX 11) οι σκοποί για τους οποίους παρέχεται η υπηρεσία αυτή είναι:

- (α) Διαχείριση και διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων στην Περιοχή Ελέγχου Λευκωσίας (FIR).
- (β) Αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών ή προσκρούσεων σε εμπόδια μέσα στην περιοχή ελιγμών.
- (γ) Επίσπευση και διατήρηση της ομαλής ροής της εναέριας κυκλοφορίας
- (δ) Παροχή συμβουλευτικών και άλλων πληροφοριών χρήσιμων, για την ασφαλή και ικανοποιητική διεκπεραίωση των πτήσεων.



- (ε) Πληροφόρηση των κατάλληλων οργανισμών αναφορικά με αεροσκάφη που βρίσκονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και προσφορά βοήθειας στους οργανισμούς αυτούς.

ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας
2. Πύργος Ελέγχου Λάρνακας
3. Πύργος Ελέγχου Πάφου

ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ (ΚΕΠΛ)

1. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τα επίπεδα εναέριας κυκλοφορίας που παρατηρήθηκαν το 2014 ήταν ιδιαίτερα αυξημένα αφού παρατηρήθηκε μία αύξηση της τάξης του 10%. Η οικονομική κρίση που επικράτησε στην Ευρώπη το 2009-2011 και που συνεχίζεται μέχρι σήμερα, δεν φαίνεται να συνεχίζει να επηρεάζει κατά μεγάλο βαθμό την Κύπρο.

Η αύξηση της κυκλοφορίας για την Κύπρο τονίζει την ιδιαιτερότητα της

γεωγραφικής θέσης του Κυπριακού FIR να εξυπηρετεί αγορές πέραν των Ευρωπαϊκών ορίων. Σημαντικός αριθμός πτήσεων προέρχεται από το γειτονικό Ισραήλ, αφού η Κύπρος είναι η μόνη διέξοδος προς την Ευρώπη, την άπω Μέση Ανατολή και Άπω Ανατολή όπως και ο άξονας Ρωσίας -Αιγύπτου. Σημαντικός παράγοντας στην αύξηση της κυκλοφορίας ήταν επίσης και οι βελτιωμένες επιδόσεις της Διαχείρισης ροής που κράτησαν τις καθυστερήσεις σε σχετικά επίπεδα.

Origin Traffic Zone	Destination Traffic Zone	MONTH CURRENT YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
Cyprus	Austria	1.5	1.1	0.4	36.4%	2.0	1.6	0.4	28.6%
Cyprus	Cyprus	3.1	1.5	1.7	115.6%	2.1	1.9	0.2	10.3%
Cyprus	Egypt	1.3	1.3	0.0	-2.5%	1.3	1.2	0.1	8.2%
Cyprus	France	1.5	0.9	0.7	77.8%	1.5	1.2	0.2	20.2%
Cyprus	Germany	1.3	1.3	0.0	2.6%	2.5	2.8	-0.4	-12.3%
Cyprus	Greece	11.9	10.0	1.9	19.1%	13.3	12.3	1.0	8.1%
Cyprus	Israel	2.6	2.0	0.6	28.6%	4.0	3.7	0.3	8.4%
Cyprus	Malta	1.1	0.6	0.5	84.2%	0.8	0.9	-0.1	-9.3%
Cyprus	O Region	7.7	6.4	1.3	20.2%	7.8	6.7	1.1	16.3%
Cyprus	Romania	1.1	1.2	-0.2	-13.2%	1.5	1.6	-0.1	-6.6%
Cyprus	Russian Federation	4.7	3.6	1.1	31.5%	11.7	10.1	1.6	15.8%
Cyprus	UK	10.2	10.5	-0.2	-2.2%	19.7	20.3	-0.6	-3.0%
Austria	Cyprus	1.4	1.0	0.4	34.4%	2.0	1.7	0.3	16.1%
Cyprus	Cyprus	3.1	1.5	1.7	115.6%	2.1	1.9	0.2	10.3%
Egypt	Cyprus	1.2	1.3	-0.1	-9.8%	1.3	1.2	0.1	7.9%
France	Cyprus	1.7	1.2	0.5	40.5%	1.5	1.2	0.3	21.3%
Germany	Cyprus	1.1	1.2	-0.1	-8.3%	2.4	2.8	-0.5	-16.8%
Greece	Cyprus	12.1	10.0	2.1	21.0%	13.4	12.1	1.3	11.0%
Israel	Cyprus	2.5	1.8	0.7	41.1%	3.7	3.4	0.3	7.4%
Italy	Cyprus	1.0	1.2	-0.2	-13.9%	1.0	1.8	-0.8	-42.3%
Malta	Cyprus	1.1	0.6	0.5	88.9%	0.8	0.9	-0.1	-9.2%
O Region	Cyprus	7.8	7.3	0.5	6.6%	8.3	7.4	0.9	12.6%
Romania	Cyprus	1.0	1.3	-0.2	-17.9%	1.5	1.6	-0.1	-7.4%
Russian Federation	Cyprus	4.7	3.6	1.0	28.3%	11.7	10.1	1.6	16.4%
UK	Cyprus	10.1	10.3	-0.2	-1.6%	19.4	19.8	-0.4	-1.9%

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

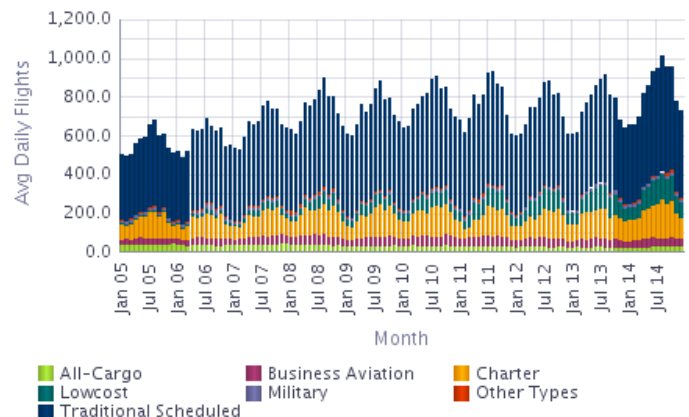
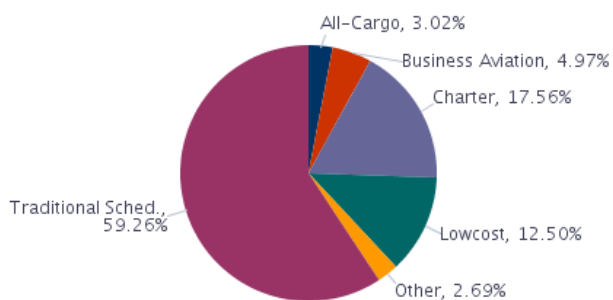
1.1 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ FIR.

Avg Daily Flights (Bidirectional Flows) : Only Flows with at least 4 flights per month	MONTH AVG FLIGHTS	LAST YEAR VARIATION
TEL AVIV/BEN GURION <-> CONSTANTINOPLE - ATATURK	17.0	3.1%
LARNACA <-> ATHINAI E. VENIZELOS	15.7	14.6%
TEL AVIV/BEN GURION <-> PARIS CH DE GAULLE	12.3	-3.8%
TEL AVIV/BEN GURION <-> ROME FIUMICINO	11.6	11.8%
CAIRO <-> BEIRUT	11.3	-3.7%
DUBAI <-> BEIRUT	10.8	13.2%
JEDDAH <-> ISTANBUL-ATATURK	10.7	68.9%
ISTANBUL-ATATURK <-> BEIRUT	10.5	-4.7%
ISTANBUL-ATATURK <-> CAIRO	10.5	-0.9%
TEL AVIV/BEN GURION <-> LONDON/HEATHROW	8.7	-2.9%

1.2 ΕΙΔΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα πιο κάτω είδη αεροπορικών κινήσεων έχουν καταγραφεί στον FIR Λευκωσίας. Παρόλη την εποχιακή εναλλαγή της κίνησης, οι προγραμματισμένες πτήσεις αποτελούν τον κύριο μέρος του όγκου της κυκλοφορίας, με ποσοστό 59%.

CURRENT YEAR (TO DATE) MARKET SHARE

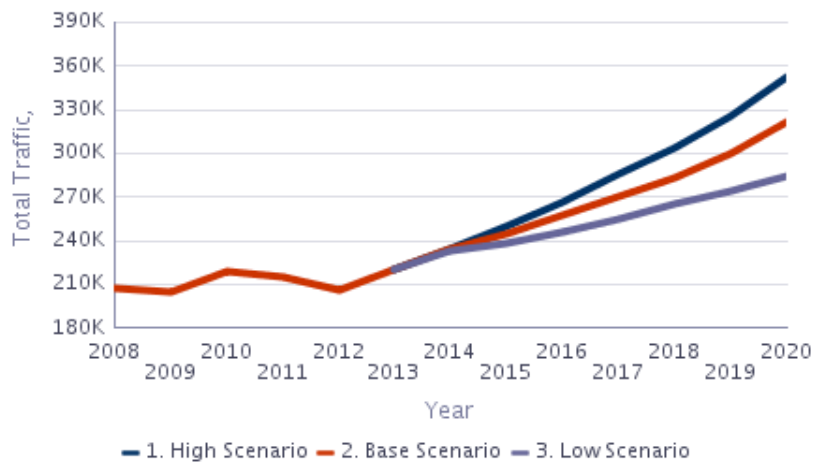


1.3. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

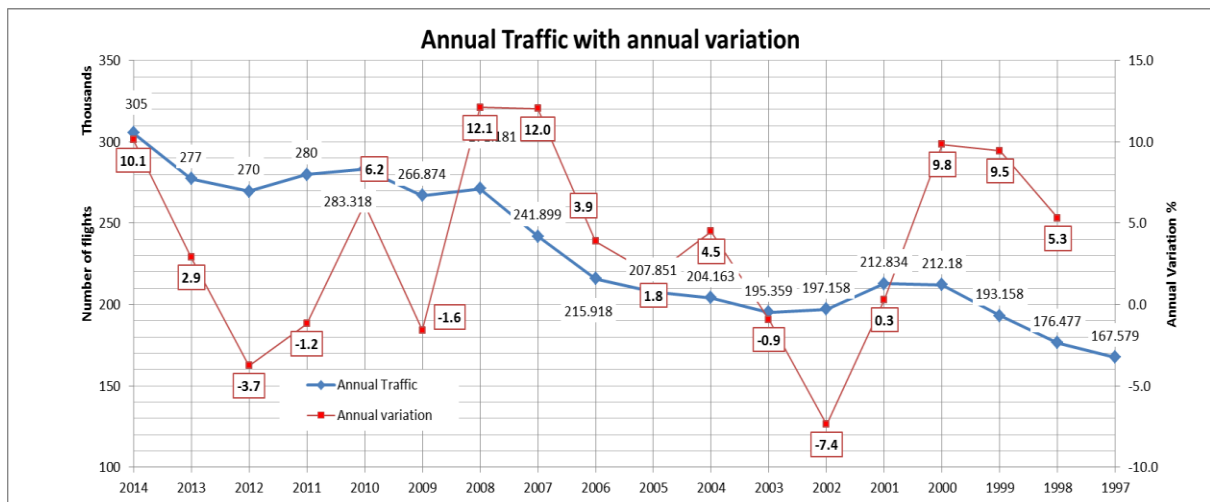
Με βάση τις στατιστικές του Eurocontrol Statfor η αεροπορική κίνηση στο FIR Λευκωσίας αναμένεται να είναι αυξητική.

Scenario	DAIO	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. High Scenario	Arr-Dpt	62,370	66,199	69,740	74,095	79,043	85,037
	Internal	673	683	688	697	708	724
	Over	249,439	266,494	285,371	303,395	325,744	352,642
1. High Scenario Total		312,481	333,375	355,800	378,187	405,494	438,402
2. Base Scenario	Arr-Dpt	60,290	62,254	63,999	66,139	68,588	71,760
	Internal	647	652	653	659	667	681
	Over	244,125	256,845	270,914	283,352	300,434	321,163
2. Base Scenario Total		305,062	319,751	335,566	350,150	369,689	393,604
3. Low Scenario	Arr-Dpt	58,370	58,535	58,957	59,813	60,918	62,526
	Internal	626	626	625	627	631	642
	Over	238,352	245,773	254,619	264,557	274,429	284,296
3. Low Scenario Total		297,348	304,935	314,201	324,997	335,978	347,463

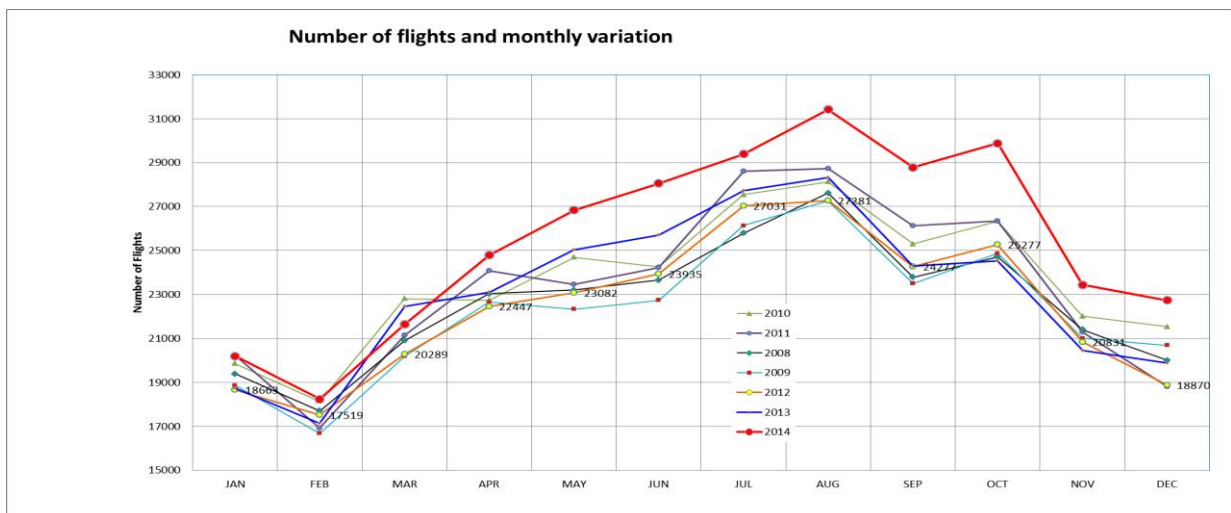
Overflight



Η ετήσια αυξομείωση της αεροπορικής κίνησης φαίνεται πιο κάτω. Περαιτέρω πληροφορίες και αριθμητικά στοιχεία περιέχονται στο (παράρτημα 5).



Η μηνιαία αυξομείωση της κυκλοφορίας φαίνεται πιο κάτω:



2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Safety)

Η ασφάλεια στην παροχή υπηρεσιών αποτελεί πρωταρχικό μέλημα του ΚΕΠΛ. Για αυτό τον λόγο έχουν διατεθεί αρκετές ανθρωπόωρες για την διεκπεραίωση των τρεχόντων εργασιών της μονάδας ασφάλειας και έκτακτων θεμάτων που προκύπτουν κατά την διάρκεια του έτους, αλλά και παρακολουθεί τα επίπεδα ασφάλειας όπως αυτά καταχωρούνται σε συγκεντρωτικούς πίνακες. Πλήρη στοιχεία για τον αριθμό και τις κατηγοριοποιήσεις των συμβάντων βρίσκονται στην ετήσια έκθεση του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας.

Οι ανάγκες του ΚΕΠΛ όσον αφορά τις εργασίες ασφάλειας καλύπτονται κατά το πλείστον υπερωριακά. Ο όγκος των εργασιών όμως δεν είναι συμβατός με τις διαθέσιμες υπερωρίες. Το ΚΕΠΛ, για την πλήρη κάλυψη των αναγκών του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας συνεχίζει να προτείνει την πλήρη απόσπαση των λειτουργών που ασχολούνται σε υπερωριακή βάση μέχρις ότου γίνουν άλλες διευθετήσεις στο θέμα αυτό.

3. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Το ΚΕΠΛ, στα πλαίσια εκπλήρωσης των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1035/2011 σχετικά με την πιστοποίηση των Παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας συνεχίζει να λειτουργεί με το πιστοποιητικό ISO9001:2008.

3.1 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Οι επιθεωρητές του ΚΕΠΛ παρακολούθησαν στην Κύπρο το πρόγραμμα HUM-SUP το οποίο διοργανώθηκε σε συνεργασία με τον EUROCONTROL.

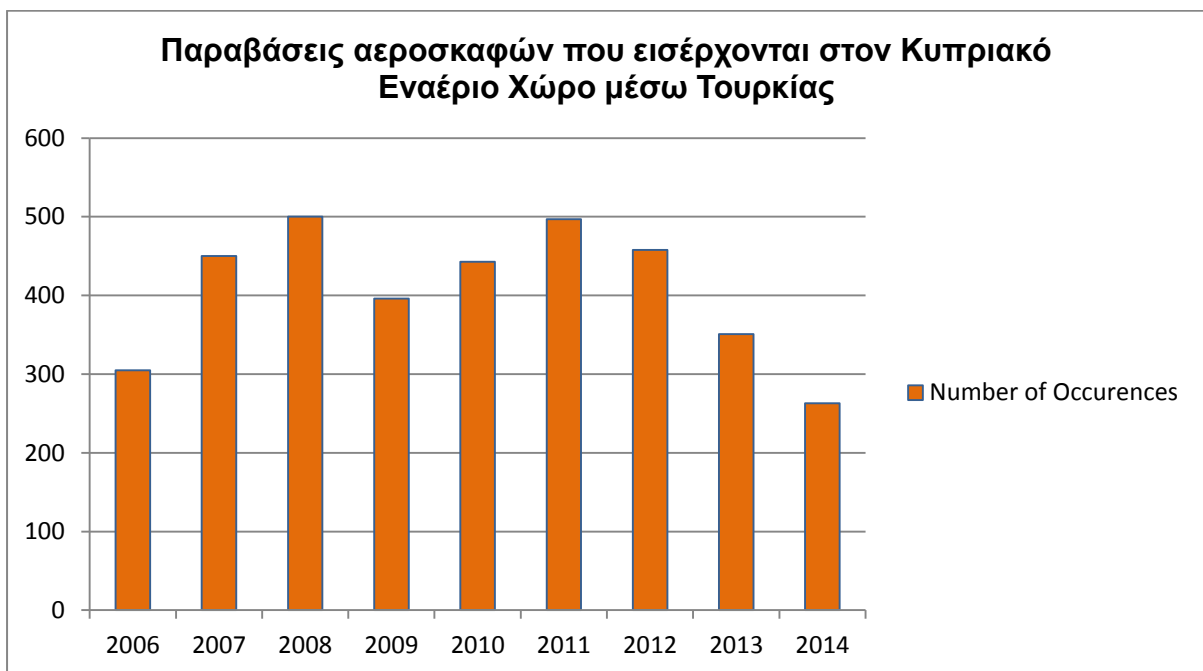
3.2 ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Συνεχίστηκε και μέσα στο 2014 η συλλογή στοιχείων για τις παραβάσεις κανόνων εναέριας κυκλοφορίας από αεροσκάφη. Η πιο συνηθισμένη παράβαση, είναι η αμέλεια αεροσκαφών, που εισέρχονται στην περιοχή από τον εναέριο χώρο της Τουρκίας, να επικοινωνούν με τις υπηρεσίες του ΚΕΠ Λευκωσίας, (263 περιπτώσεις όπως φαίνεται στον πίνακα πιο κάτω), δημιουργώντας προβλήματα, αλλά και περιπτώσεις παραβιάσεων slots από αεροσκάφη εισερχόμενα από το Cairo FIR.

Σε περιπτώσεις παραβάσεων που εισέρχονται στην περιοχή από τον εναέριο χώρο της Τουρκίας, αποστέλλεται συγκεντρωτική κατάσταση στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας για περαιτέρω ενέργειες. Παράλληλα, η συνολική κατάσταση των παραβιάσεων έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΑΑΣ). Για το ίδιο θέμα και μέσα στα πλαίσια της ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας του ΚΕΠΛ υπήρξε επικοινωνία με μερικές αεροπορικές εταιρείες, με σκοπό την ενημέρωση και περιορισμό των παραβιάσεων. Το συμβάντα που προκαλούνται από αεροσκάφη εισερχόμενα στο Κυπριακό FIR από την Τουρκία αποτελούν την πλειοψηφία των συμβάντων που συλλέγονται από την μονάδα ασφάλειας.

Συχνά προβλήματα προκαλούν και πολλές πτήσεις στον εναέριο χώρο, χωρίς να έχει προηγηθεί σχέδιο πτήσης και η εισροή λανθασμένων μηνυμάτων από τις υπηρεσίες ελέγχου γειτονικών χωρών.

Για επίλυση των πιο πάνω προβλημάτων το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας βρίσκεται σε επικοινωνία τόσο με τον EUROCONTROL όσο και με τις εμπλεκόμενες χώρες.



4. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ- ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Ο μέσος όρος των καθυστερήσεων στο Κυπριακό FIR στο τέλος του 2014 ήταν 1.9 λεπτά ανά πτήση παραμένοντας

ψηλότερος από το 1.0 λεπτά ανά πτήση (0.3 λεπτά ανά πτήση - Ευρωπαϊκός στόχος) που καθορίζεται από το Εθνικό Σχέδιο Επιδόσεων (ΕΣΕ) για το ΚΕΠΛ για το 2014.

Μεταβολή εναέριας κυκλοφορίας	Βασική Χωρητικότητα (*) 2014	En-route Delay (min/flight)			Έλλειψη χωρητικότητας
		Ευρωπαϊκός Στόχος μέγιστης καθυστέρησης (λεπτά)	Λόγω υποστελέχωσης και μειωμένης χωρητικότητας (λεπτά)	Λόγω καιρικών φαινομένων (λεπτά)	
10%	55 (+15%)	0.29	1,9	0.0	ΝΑΙ

(*) Αριθμός που περιγράφει την χωρητικότητα όλου του FIR(σαν ένα τομέα) βάσει των καθυστερήσεων που παρατηρήθηκαν

Το 2014 χαρακτηρίστηκε σαν μία πολύ δύσκολη χρονιά για το ΚΕΠΛ λόγω της σημαντικής αύξησης της κυκλοφορίας που παρατηρήθηκε σχεδόν όλη τη χρονιά, ειδικά στον νότιο τομέα.

Επιπρόσθετα, τα γεγονότα στην Γάζα το καλοκαίρι του 2014, επηρέασαν την απόδοση του ΚΕΠΛ όσον αφορά την διαχείριση της κυκλοφορίας. Για την ασφαλή εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας το Ισραήλ αναγκάστηκε να αλλάξει τις διοδεύσεις αεροσκαφών από το Τελ-Αβίβ με σκοπό να επηρεάσει την απόδοση του νοτίου τομέα της Λευκωσίας.

4.1 ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με σκοπό την βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας του ΚΕΠΛ το 2014 και μετά από μία σειρά ετών με μειωμένες επιδόσεις, εφαρμόστηκε από τον Μάιο μέχρι και τον Δεκέμβριο σχέδιο αποδοτικότητας για το προσωπικό, το οποίο επεκτάθηκε και στο υπόλοιπο προσωπικό του Τμήματος που σχετίζεται με την παροχή αεροναυτικών υπηρεσιών.

Το σχέδιο αποδοτικότητας προτάθηκε από την διεύθυνση των υπηρεσιών και μετουσιώθηκε από το Eurocontrol και αφορούσε την παροχή χρηματικών κινήτρων έναντι συγκεκριμένων στόχων καθυστερήσεων που συμφωνήθηκαν σε επίπεδο διαχείρισης δικτύου (Network Manager).

Το σχέδιο αποδοτικότητας ήταν η μία από τις κύριες αιτίες που βελτίωσαν τις επιδόσεις του ΚΕΠΛ έναντι της μεγάλης αύξησης της κυκλοφορίας (10%).

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ROSTER)

Κύριο χαρακτηριστικό της χρονιάς, ήταν οι ελλείψεις σε προσωπικό που παρατηρήθηκαν σε αρκετές βάρδιες. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι πλείστες βάρδιες συμπληρώνονται με υπερωριακή απασχόληση, πρόβλημα που οξύνεται με την παραχώρηση ετήσιων αδειών και αδειών ασθένειας.

Σε κάποιες περιόδους παρατηρήθηκε άρνηση του προσωπικού για κάλυψη υπερωριακών αναγκών και κατά συνέπεια ελλείψεις σε μερικές βάρδιες. Αποτέλεσμα των ελλείψεων ήταν η μη σωστή επάνδρωση των τομέων με αποτέλεσμα να παρατηρούνταν μέρες με ελλειπή αριθμό τομέων κατά τις απογευματινές ώρες.

Σημειώνεται ότι αριθμός προσωπικού συνεχίζει να βρίσκεται με αποσπάσεις/αναθέσεις καθηκόντων στα κεντρικά γραφεία και στο εξωτερικό. Οι αναθέσεις καθηκόντων έγιναν για την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών λόγω της μη πλήρωσης ήδη εγκριμένων θέσεων στον προϋπολογισμό του κράτους λόγω των μέτρων λιτότητας. Οι θέσεις αυτές

σχετίζονται με τον τομέα ασφάλειας, ποιότητας, προστασίας, χαρτών, σχολής, κτλ.

Σημειώνεται ότι η έλλειψη προσωπικού σε Λειτουργούς / Βοηθούς Λειτουργούς Αεροπορικών Κινήσεων που παρατηρήθηκε τα τελευταία χρόνια καλύφθηκε μερικώς από την προσθήκη (ανάθεση καθηκόντων) υπαλλήλων από την αερολιμενική υπηρεσία.

Κατά το 2014, λόγω της στενότητας σε προσωπικό, η συνεχής καλοκαιρινή άδεια που παραχωρήθηκε ήταν 12 μέρες το μέγιστο από τις 15 συνεχείς μέρες που δικαιούται το προσωπικό, γεγονός που προκάλεσε την μερική αντίδραση του προσωπικού.

Η ανθρωποδύναμη του ΚΕΠΛ φαίνεται στον πιο κάτω πίνακα:

Ανώτερος Λειτουργός Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (SATCO)	1
Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας τοποθετημένοι στο ΚΕΠΛ	65
Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας στο πρόγραμμα εργασίας	61
Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας σε απόσπαση	0
Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας σε ειδικά καθήκοντα	3
Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας σε άλλες μονάδες	1
Βοηθοί Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων τοποθετημένοι στο ΚΕΠΛ	23
Βοηθοί Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων σε ειδικά καθήκοντα	0

6. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το προσωπικό του ΚΕΠ Λευκωσίας, Επιθεωρητές και Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, συνέβαλε σημαντικά στο έργο της αναβάθμισης των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με την συμμετοχή τους στα πιο κάτω προγράμματα / έργα / εκπαιδεύσεις :

- Εγκατάσταση και έλεγχος του νέου συστήματος ελέγχου «TopSky-C» από

την εταιρεία THALES. Τον Νοέμβριο συνεχίστηκαν οι εργασίες αναβάθμισης και επιδιόρθωσης θεμάτων του συστήματος. Η συμμετοχή ΕΕΚ στις εργασίες του συστήματος ήταν αναγκαία λόγω της απαιτούμενης τεχνογνωσίας.

- Ανάπτυξη και Διαχείριση Συστήματος Ασφάλειας (SMS), στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Το σύστημα χρησιμοποιεί αρκετές ανθρωποώρες από τους εκπαιδευμένους ΕΕΚ σε θέματα ασφάλειας σε σημείο που οι διεργασίες του να επηρεάζονται αρνητικά από την γενική έλλειψη πόρων. Η στελέχωση του με μόνιμο προσωπικό κρίνεται αναγκαία. Για καλύτερη κάλυψη των αναγκών η μονάδα εισηγήθηκε την απόσπαση του προσωπικού αυτού για πλήρη εργασία στο ΣΔΑ.
- Χαρτογράφηση, ετοιμασία αεροναυτικών μελετών και ανάπτυξη διαδικασιών πτήσεως.
- Ανάπτυξη και εκπαίδευση υφιστάμενου ανθρώπινου δυναμικού στην Εκπαιδευτική Μονάδα αλλά και στις ειδικότητες του ΚΕΠΛ.
- Συμμετοχή στο πρόγραμμα Blue Med.
- Στελέχωση Πύργου Ελέγχου Λάρνακας με Ελεγκτή Ραντάρ.
- Παραχώρηση ενός ΕΕΚ για τις ανάγκες του Πύργου Ελέγχου Πάφου.

7. ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ (REFRESHING COURSES)

Η συνεχής έλλειψη πόρων του ΚΕΠΛ εμπόδισε την διοργάνωση του νεομισμένου επιμορφωτικού σεμιναρίου για το προσωπικό, παρόλο που η διοργάνωση τέτοιων εκπαιδεύσεων/σεμιναρίων κρίνεται επιτακτική. Η διοργάνωση επιμορφωτικών σεμιναρίων προγραμματίζεται για το 2015.

7.1 ΑΛΛΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ

Εκπαιδεύσεις έχουν διοργανωθεί στο ΚΕΠΛ σε διάφορα θέματα όπως :

- FUNDAMENTALS OF AERONAUTICAL INFORMATION AND AIR TRAFFIC CONTROL SERVICES: CONCEPTS AND APPLICATIONS για τους νέους λειτουργούς αεροπορικών κινήσεων.

- OLDI training- TopSky C training- Ελεγκτές και Λειτουργοί Αερ. Κινήσεων

8. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ / ΜΟΝΑΔΕΣ.

Τη χρονιά που πέρασε, είχαμε την ευκαιρία για στενή συνεργασία με τις γειτονικές υπηρεσίες στον τομέα ΕΕΚ. Τον Σεπτέμβριο πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τις αρχές της Αιγύπτου στην έδρα του Eurocontrol για την επίλυση διμερών θεμάτων ενώ πραγματοποιήθηκαν αποστολές των αρχών του Ισραήλ στην Κύπρο με σκοπό την συζήτηση θεμάτων Εναέριας Κυκλοφορίας και την καλύτερη αντιμετώπιση συνθηκών εκτάκτου ανάγκης αλλά και τον συντονισμό στρατιωτικών ασκήσεων.

Συνεχίστηκαν επίσης οι επαφές με τις Βρετανικές Βάσεις με σκοπό την επίλυση διαφόρων προβλημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα συζητήθηκαν τρόποι καλύτερου συντονισμού, σε περιπτώσεις ασκήσεων των βρετανικών αεροσκαφών, ούτως ώστε να μην επηρεάζονται οι πτήσεις αεροσκαφών προς τα δύο διεθνή αεροδρόμια της Κύπρου, καθώς και παράμετροι εφαρμογής της «Ευέλικτης Χρήσης του Εναερίου Χώρου».

Στενή συνεργασία παρατηρήθηκε και με τον οργανισμό EUROCONTROL με σκοπό την βελτιστοποίηση της διαχείρισης ροής στον Κυπριακό Εναέριο Χώρο. Ο ρόλος του EUROCONTROL ήταν καταλυτικός ως προς τον συντονισμό των επιδόσεων του ΚΕΠΛ συναρτήσει του σχεδίου επιδόσεων.

9. ΥΠΟΔΟΜΕΣ

9.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ- TOPSKY-C

Μετά από την επιτυχή εισαγωγή του συστήματος EUROCAT-C στο ΚΕΠΛ σαν δευτερεύων σύστημα, το καλοκαίρι του 2013 το EUROCAT-C, σαν TOPSKY-C, μπήκε σε επιχειρησιακή λειτουργία. Το 2014 συνεχίστηκαν οι εργασίες αναβάθμισης και η επίλυση μικρών προβλημάτων που δεν επηρέαζαν την παροχή υπηρεσιών αλλά παρέμειναν ανοιχτά από την αποδοχή του συστήματος.

9.1.1 On line data interchange (OLDI)

Το νέο σύστημα TOPSKY-C κατάστησε δυνατή τη σύνδεση του ΚΕΠΛ με την Ελλάδα με την λειτουργία OLDI. Η λειτουργία OLDI αφορά την αποστολή αυτόματων μηνυμάτων πτήσεων χωρίς την ανθρώπινη εμπλοκή, γεγονός που απαμβλύνει τον τομέα ελέγχου από ορισμένο φόρτο εργασίας, με σκοπό την αύξηση της χωρητικότητας.

9.1.2 Medium Term Conflict Detection

Παράλληλα με τις εργασίες του OLDI, επιδιορθώθηκαν προβλήματα στο σύστημα που αφορούσαν την λειτουργία MTCDD, και Route Adherence Monitoring γεγονός που καθιστά το σύστημα σε πλήρη κατάσταση.

Το αναβαθμισμένο σύστημα παρέχει στην δυνατότητα στο ΚΕΠΛ να λειτουργεί μέχρι και 6 τομείς αλλά και άλλα εργαλεία (safety nets and planning tools) σχετικά με τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας.

9.2 ΕΞΟΜΟΙΩΤΗΣ TOPSKY-C

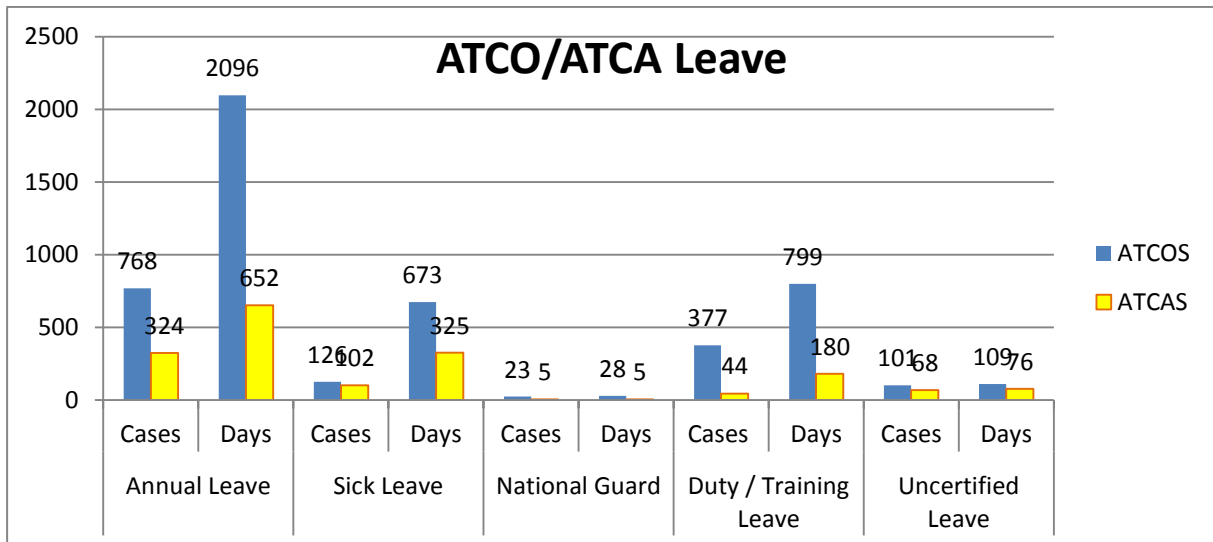
Μαζί με τις επιδιορθώσεις στο TOPSKY-C, μέσα στο 2014, έκλεισε και ο κύκλος επιδιορθώσεων στον εξομοιωτή του συστήματος. Ο εξομοιωτής έχει χρησιμοποιηθεί στην ανάλυση σεναρίων για την εφαρμογή του Free Route Airspace.

10. ANNEX 1- STATISTICS

10.1 PERSONNEL

	Annual Leave		Sick Leave		National Guard		Duty / Training Leave		Uncertified Leave	
	Cases	Days	Cases	Days	Cases	Days	Cases	Days	Cases	Days
ATCOS	768	2096	126	673	23	28	377	799	101	109
ATCAS	324	652	102	325	5	5	44	180	68	76
RCO	26	45	1	2	0	0	0	0	0	0

Average sick leave per ATCO per year: 13 days
Average annual leave per ATCO per year: 34
Average sick leave per ATCA per year: 22 days
Average annual leave per ATCA per year: 36



10.2 UNSERVICEABILITIES

EQUIPMENT		Cases	Total time
RADARS			
KIONIA PSR	CH "A"	16	96h+37'
	CH "B"	19	75h+8'
KIONIA SSR	CH "A"	2	39h+45'
	CH "B"	2	10h+46'
LARNAKA PSR	CH "A"	20	3628h+53'
	CH "B"	21	3629h+20'
LARNAKA SSR	CH "A"	16	3573h+34'
	CH "B"	16	3573h+34'
BEIRUT PSR	CH "A"	13	22h+35'
	CH "B"	13	22h+35'
BEIRUT SSR	CH "A"	13	22h+35'
	CH "B"	Permanently OFF	
KARPATOS SSR	CH "A"	Permanently OFF	
	CH "B"	14	1846h+18'
LARA SSR	CH "A"	9	72h+4'
	CH "B"	7	54h+10'
RHODES	CH "A"	Permanently OFF	
	CH "B"	11	187h+3'
TOPSKY C ATM SYSTEM (Main System)			
SYSTEM		15	45h+52'
RDP	ONE	Serviceable	
	TWO	Serviceable	
FDP	ONE	9	1h+18'
	TWO	10	20h+23'
REC	ONE	Serviceable	
	TWO	Serviceable	
LAN	ONE	1	1h+40'
	TWO	Serviceable	
FDO	ONE	2	5h+44'
	TWO	1	1'
AFTN		3	29'
OLDI		2	9h+20'
GRIB		2	4h+20'
GPS CLOCK		Serviceable	
PCP's		13	63h+26'
RCP's		14	64h+35'
SUP		Serviceable	
PRINTERS		16	3h+9'
WX		Serviceable	
MODE S		Serviceable	
RADAR REFLECTION		2	2

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

RADAR MULTITRACK		10	10
OTHERS		7	265h+40'
WATCHKEEPER ATM SYSTEM (Standby System)			
SYSTEM		8	9h+56'
DP	ONE	Serviceable	
	TWO	3	2h+46'
REC	ONE	Serviceable	
	TWO	Serviceable	
FDP	ONE	9	2h+18'
	TWO	6	114h+47'
RCP's		15	47h+59'
PCP's		10	11h+35'
SUP		Serviceable	
PRINTERS		3	2h+6'
LAN		1	40'
AFTN		Serviceable	
GPS CLOCK		10	4h+12'
OTHERS			
IAT		5	6h+10'
WEDIS		Serviceable	
AWOS AEROVIEW		Serviceable	
FMP (CFMU)	FUNCTION	1	20h+30'
	SUP POS	Serviceable	
	FD POS	Serviceable	
VCCS	MAIN	6	3h+37'
	STANDBY	3	2h+28'
EMERGENCY PHONES		Serviceable	
NICELOG	ONE	Serviceable	
	TWO	Serviceable	
VOLMET		Serviceable	
ATALIS		1	45'
FAX		Serviceable	
SIMULATOR		Serviceable	
SURVEILLANCE FUNCTIONALITY			
TOTAL LOSS		1	15'
LOSS OF SSR FUNCTIONALITY (Only primary target)		Serviceable	
LOSS OF FLIGHT DATA		Serviceable	
LOSS OF ANY SSR THE RESULTS IN LESS THAN DOUBLE COVERAGE		Serviceable	
LOSS OF ANY RADAR DUE FAULT		111	9439h+28'
COMMUNICATION LINKS			

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

OVERSEAS			
CAIRO		4	3h+54'
ATHENS		1	45'
BEIRUT		4	8h+49'
DAMASCUS		7	257h + 15'
TEL-AVIV		7	26h+24'
CFMU		Serviceable	
LOCAL			
AKROTIRI		8	12h+11'
LARNAKA TWR		Serviceable	
PAPHOS TWR		Serviceable	
GROUND to AIR			
FREQUENCY			
121.5	UN	1	1h+12'
	MAIN		
	INT	2	
123.1	UN	Serviceable	
	MAIN	Serviceable	
	INT	Serviceable	
123.55	UN	Serviceable	
	MAIN	Serviceable	
	INT	1c Int & 1 Noisy	
124.2	UN	3	3
	MAIN		
	INT	1c Int / 1c Noisy / 2c Problematic	
125.5	UN	5	2h+43'
	MAIN		
	INT	3	
126.3	UN	4	23'
	MAIN		
	INT	3c Int & 2c Problematic	
126.7	UN	Serviceable	
	MAIN	Serviceable	
	INT	Serviceable	
126.9	UN	Serviceable	
	MAIN	Serviceable	
	INT	Serviceable	
127.075	UN	Serviceable	
	MAIN	Serviceable	
	INT	Serviceable	
128.075	UN	Serviceable	
	MAIN	Serviceable	
	INT	Serviceable	
129.55	UN	2	2
	MAIN		
	INT	1	
130.00	UN	Serviceable	
	MAIN	Serviceable	
	INT	1	
353.80	UN	Serviceable	
	MAIN	Serviceable	
	INT	Serviceable	

10.3 DIVERSIONS

183 diversions were recorded for technical, operational and weather reasons.

10.4 EMERGENCIES

12 Emergencies were declared. All of them ended with safe landings.

10.5 PILOT FAILURE TO FOLLOW ATC INSTRUCTIONS

234 cases

10.6 VIOLATIONS

400 violations of the rules and the territory of Cyprus from unknown and Turkish air force formations were recorded during the year.

10.7 INCIDENTS

3 incidents (where ATC rules and minima were infringed) were reported and some of them were investigated.

10.8 ACCIDENT

1 accident was reported.

10.9 FMP OPERATION

The flow Management Position of Nicosia ACC was operating normally. However better use of the information and capabilities of the system can be made in order to help increase traffic throughput by assigning trained staff to the position. The effectiveness of the FMP position depends on the individual effort of the duty supervisor. It has been experienced that whenever the FMP position was working normally the benefits to the over flights were significant.

10.10 OTHER

The illegal station ERCAN with the assistance of the Turkish air traffic services continued interfering with air traffic, creating confusion and giving conflicting instructions thus causing undue workload for Nicosia controllers and sometimes endangering safety.

10.11 NICOSIA ACC TRAFFIC FIGURES FOR THE PAST 4 YEARS

MONTH	TOTAL	CHANGE	TOTAL	CHANGE	TOTAL	CHANGE	TOTAL	CHANGE
	2014	%	2013	%	2012	%	2011	%
JAN	20192	7,8	18739	0,4	18663	-7,8	20245	2,0
FEB	18240	6,4	17140	-2,2	17519	3,5	16928	-6,6
MAR	21633	-3,6	22449	10,6	20289	-4,1	21153	-7,3
APR	24780	7,3	23089	2,9	22447	-6,8	24087	5,9
MAY	26816	7,1	25032	8,4	23082	-1,6	23449	-5,0
JUN	28074	9,3	25695	7,4	23935	-1,1	24208	-0,2
JUL	29374	6,0	27720	2,5	27031	-5,5	28616	3,9
AUG	31369	10,7	28326	3,8	27281	-5,1	28734	2,2
SEP	28738	18,3	24302	0,1	24277	-7,1	26134	3,3
OCT	29837	21,6	24527	-3,0	25277	-4,1	26351	0,1
NOV	23446	14,6	20453	-2,3	20930	-1,6	21279	-3,3
DEC	22736	14,4	19872	5,3	18870	0,3	18816	-12,6
TOTAL	305235	10,1	277344	2,9	269601	-3,7	280000	-1,2

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

Month	Previous Year			Current Year			Previous Year			Current Year			Year	Year	
	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth			
January 2014	1,367	1,412	3.3%	1,365	1,396	2.3%	38	43	13.2%	16,083	17,387	8.1%	18,853	20,238	7.3%
February 2014	1,203	1,281	6.5%	1,209	1,262	4.4%	32	69	115.6%	14,799	15,676	5.9%	17,243	18,288	6.1%
March 2014	1,728	1,637	-5.3%	1,716	1,625	-5.3%	39	54	38.5%	18,954	18,304	-3.4%	22,437	21,620	-3.6%
April 2014	2,231	2,256	1.1%	2,221	2,245	1.1%	39	33	-15.4%	18,675	20,084	7.5%	23,166	24,618	6.3%
May 2014	2,890	2,921	1.1%	2,902	2,924	0.8%	50	38	-24.0%	19,194	20,848	8.6%	25,036	26,731	6.8%
June 2014	3,067	3,183	3.8%	3,064	3,163	3.2%	93	59	-36.6%	19,417	21,628	11.4%	25,641	28,033	9.3%
July 2014	3,215	3,512	9.2%	3,217	3,513	9.2%	59	52	-11.9%	21,220	22,268	4.9%	27,711	29,345	5.9%
August 2014	3,238	3,595	11.0%	3,223	3,583	11.2%	39	62	59.0%	21,734	24,051	10.7%	28,234	31,291	10.8%
September 2014	3,072	3,221	4.9%	3,080	3,220	4.5%	96	61	-36.5%	18,001	22,038	22.4%	24,249	28,540	17.7%
October 2014	2,913	2,999	3.0%	2,885	2,968	2.9%	91	97	6.6%	18,637	23,639	26.8%	24,526	29,703	21.1%
November 2014	1,797	1,893	5.3%	1,792	1,903	6.2%	63	89	41.3%	16,792	19,421	15.7%	20,444	23,306	14.0%
December 2014	1,490	1,633	9.6%	1,459	1,626	11.4%	45	96	113.3%	16,860	19,262	14.2%	19,854	22,617	13.9%
Grand Total	28,211	29,543	4.7%	28,133	29,428	4.6%	684	753	10.1%	220,366	244,606	11.0%	277,394	304,330	9.7%

ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

1. Εισαγωγή

Η Μονάδα Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Λάρνακας είναι υπεύθυνη για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ως ακολούθως,

- a) υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Control Service)
 - (i) Έλεγχος Προσέγγισης (procedural control) και Αεροδρομίου εντός της ζώνης ελέγχου και κυκλοφορίας αεροδρομίου (Approach/Aerodrome Control) και
 - (ii) Έλεγχος Εδάφους, εντός της περιοχής ελιγμών αερολιμένα (Ground Control),
- β) υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (Flight Information Service), δηλαδή παροχή πληροφοριών πτήσης και συμβουλών, που είναι χρήσιμες για την ασφάλεια και κανονική διεξαγωγή των πτήσεων, και
- γ) υπηρεσία συνέγερσης και συναγερμού (Alerting Service), δηλαδή ενημέρωση των αρμοδίων υπηρεσιών για αεροσκάφη που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας

έρευνας και διάσωσης και παροχή στις υπηρεσίες αυτές συνδρομής, όπου απαιτείται.

Οι πιο πάνω υπηρεσίες ελέγχου παρέχονται σε συνεχή βάση από δύο θέσεις εργασίας (α) θέση Ελέγχου Προσέγγισης/Αεροδρομίου και (β) θέση Ελέγχου Εδάφους.

2. Στελέχωση Μονάδας

Κατά την ημερήσια βάρδια, η Μονάδα στελεκώνεται με τέσσερις ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και υποστηρίζεται ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Μονάδας και τον όγκο κυκλοφορίας, με ελεγκτή που παραχωρείται από το Κέντρο Ελέγχου Λευκωσίας (ΚΕΠΛ). Η πρακτική αυτή εφαρμόζεται για αρκετά χρόνια και σκοπό έχει τόσο την ενίσχυση της βάρδιας με έμπειρο προσωπικό, αλλά και την μερική επιχειρησιακή κάλυψη της λόγω της έλλειψης παροχής ελέγχου προσέγγισης με ραντάρ. Επιπλέον οι ελεγκτές από το ΚΕΠΛ εκτελούν καθήκοντα Εκπαιδευτή και Αξιολογητή Επάρκειας. Η ημερήσια βάρδια στελεκώνεται επίσης με δύο βοηθούς λειτουργούς αεροπορικών κινήσεων. Η νυχτερινή βάρδια στελεκώνεται με τέσσερις έως πέντε ελεγκτές, αναλόγως του όγκου κυκλοφορίας, και δύο βοηθούς λειτουργούς. Κατά το 2014 το προσωπικό της Μονάδας αποτελούσαν: 17 ελεγκτές και 10 βοηθοί λειτουργοί. Η Μονάδα δεν διαθέτει γραμματειακό προσωπικό με αποτέλεσμα να παρουσιάζεται δυσχέρεια στην έγκαιρη διεκπεραίωση διοικητικών και άλλων υπηρεσιακών εργασιών.

Κάποιες εργασίες ανατίθενται υπερωριακά σε υπαλλήλους βάρδιας. Επίσης, λόγω του μειωμένου προσωπικού στο πρόγραμμα εργασίας, μέρος της στελέχωσης βάρδιας αλλά και η κάλυψη απουσιών λόγω αδειών γίνεται σε υπερωριακή βάση.

3. Κανονισμός (ΕΕ) 1035/2011

Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας

Έχει καθιερωθεί η διαδικασία αναφοράς περιστατικών ασφάλειας πτήσεων και αριθμός περιστατικών έχουν αξιολογηθεί σε συνεργασία με τη Μονάδα Διαχείρισης Ασφάλειας. Στις περιπτώσεις όπου κρίθηκε απαραίτητο λήφθηκαν διορθωτικά μέτρα. Το 2014 έγιναν αξιολογήσεις ασφάλειας που αφορούσαν την εισαγωγή των νέων ενόργανων πτητικών διαδικασιών εντός της Ζώνης Ελέγχου Λάρνακας και νέων διαδικασιών διαχωρισμού αεροσκάφους αλεξιπτωτισμού στη Δεκέλεια. Οι νέες ενόργανες διαδικασίες τέθηκαν σε εφαρμογή στις 13/11/2014 αφού προηγήθηκαν όλες οι ενδεικνυόμενες εργασίες σχεδιασμού, αξιολόγησης, χαρτογράφησης, δημοσίευσης και εκπαίδευσης του προσωπικού, με τη συμμετοχή στο έργο, όλων των εμπλεκόμενων μονάδων.

Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας

Στις 16/6/2014, πραγματοποιήθηκε στη Μονάδα ο ετήσιος εξωτερικός εποπτικός έλεγχος του συστήματος διαχείρισης ποιότητας της Μονάδας από την Κυπριακή Εταιρεία Πιστοποίησης για τη διατήρηση της πιστοποίησης CYS-EN-ISO-9001:2008. Στον έλεγχο περιελήφθη και ο τομέας παροχής εκπαίδευσης της Μονάδας με αντίστοιχη προσθήκη στο πιστοποιητικό ποιότητας.

Εγχειρίδιο Επιχειρησιακής Λειτουργίας

Λόγω του αυξημένου φόρτου εργασίας σε συνδυασμό με την περιορισμένη διαθέσιμη υποστήριξη και πόρους, η αναθεώρηση του εγχειριδίου δεν έχει ακόμη συμπληρωθεί. Καταβάλλονται

προσπάθειες για αποπεράτωση της εν λόγω εργασίας πριν τη θερινή περίοδο 2015. Σημειώνεται ότι αλλαγές που προκύπτουν σε σχέση με επιχειρησιακά θέματα, κυκλοφορούν μέσω έκδοσης τοπικών οδηγιών και εγκυκλίων. Το προσωπικό ενημερώνεται εγκαίρως από τον ειδικό Φάκελο Ενημέρωσης Προσωπικού, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου αλλά και από την ηλεκτρονική βάση πληροφοριών IDS στο χώρο εργασίας.

Σύστημα Διαχείρισης Προστασίας (ATM Security & Cyber Threats)

Κατά το 2014 έγιναν από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικής Υπηρεσίας εργασίες αναβάθμισης του δικτύου δομημένης καλωδίωσης που εξυπηρετεί τα συστήματα αεροναυτιλίας. Ο Προϊστάμενος της Μονάδας συμμετείχε στις συναντήσεις της Επιτροπής Προστασίας Α/Δ - Airport Security Committee.

Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης

Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση συμβάντων που οδηγούν σε μερική ή πλήρη διακοπή της παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας βρίσκεται σε ισχύ. Σε επίπεδο βάρδιας διεξάγονται ασκήσεις αντιμετώπισης απώλειας των συστημάτων επικοινωνιών εδάφους/αέρος και άλλων βασικών συστημάτων. Στις 11/6/2014 πραγματοποιήθηκε άσκηση λειτουργίας του εφεδρικού συστήματος φώτων διαδρόμου. Λόγω του ότι δεν είναι πρακτικά εφικτή η εκτέλεση άσκησης με πραγματική εκκένωση και πλήρη διακοπή των υπηρεσιών, προγραμματίζεται αντίστοιχη επί χάρτου άσκηση εντός του 2015.

4. Εκπαιδεύσεις-Σεμινάρια-Ασκήσεις

Μετά από υποβολή σχετικής αίτησης ημερομηνίας 23/9/2014 για πιστοποίηση της παροχής εκπαίδευσης ΕΕΚ από τη Μονάδα, πραγματοποιήθηκε στις 22/10/2014 από την ΕΕΑ, εποπτικός έλεγχος. Το σχέδιο διορθωτικών μέτρων σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ελέγχου, αναμένεται να υποβληθεί το αργότερο μέχρι τέλος Φεβρουαρίου 2015. Εφαρμόζεται το Σχέδιο Εκπαίδευσης και

Αξιολόγησης Επάρκειας της Μονάδας. Με την συμπλήρωση της βασικής εκπαίδευσης και της εκπαίδευσης σε εξομοιωτή από τη Σχολή ΤΠΑ, ομάδα δέκα εκπαιδευομένων ΕΕΚ προσήλθε τον Ιούνιο 2014 στη Μονάδα για εργασιακή εκπαίδευση (on-job training), που αποτελεί το τελευταίο στάδιο της εκπαίδευσης προς απόκτηση της άδειας ΕΕΚ. Υπολογίζεται ότι η εκπαίδευση της συγκεκριμένης ομάδας θα συμπληρωθεί την Άνοιξη 2015.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

Ημερομ.	Θέμα	Συντον./Παρουσ.	Συμμετοχή
21/3	FSF Regional Conference General Aviation Coordination	FSF-MED	SATCO EEK
28/3	Επί χάρτου άσκηση Bomb explosion in terminal	Διαχειριστής Αερολιμένα/ΤΠΑ	Προσωπικό Βάρδιας
15-16/5	FSF International Conference Aviation Safety Performance	FSF-MED	SATCO EEK
29/5	Άσκηση Εφαρμογής Σχεδίου Αεροπυρόσβεσης ΙΚΑΡΟΣ	Τμήμα Δασών	Προσωπικό Βάρδιας
19/6	Επί χάρτου άσκηση Low Visibility Operations	Διαχειριστής Αερολιμένα	Προσωπικό Βάρδιας
4-17/6	“On Job Training Instructor” course	Εκπαιδευτική Σχολή ΤΠΑ	EEK
25-29/8	“Safety Assessment-SAF SA1”	JAA-Eurocontrol	SATCO
15-26/9	“On Job Training Instructor” course	Εκπαιδευτική Σχολή ΤΠΑ	EEK
25-29/9	“New instrument procedures” – Theory	Μονάδα Χαρτών, SATCO	EEK
2-31/10 1-10/11	“New instrument procedures ” – Simulator	Εκπαιδευτική Σχολή ΤΠΑ	EEK
3-4/11	“ATCA training on new IFPs” “ATCA refresher training”	SATCO	ΒΛΑΚ
20-21/11	Ασφάλεια Πτήσεων Flight Safety during SAR operations	ΚΣΕΔ	SATCO EEK
4/12	Άσκηση Α/Δ Full scale “Airport Evacuation”	Διαχειριστής Αερολιμένα/ΤΠΑ	Προσωπικό Βάρδιας

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου, πραγματοποιήθηκε από το Διαχειριστή Αερολιμένα σε συνεργασία με τις υπόλοιπες υπηρεσίες, σειρά διαλέξεων με στόχο την ενημέρωση του προσωπικού σε θέματα αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων. Τις διαλέξεις παρακολούθησε προσωπικό της Μονάδας.

5. Συστήματα-Υποδομή-Διαδικασίες

Το 2014 συμπληρώθηκαν από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών οι εργασίες αναβάθμισης της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και δομημένης καλωδίωσης της Μονάδας.

Ημερομ.	Περιγραφή
27/1	Αναθεώρηση διαδικασίας επικοινωνίας ΠΕ – Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Α/Δ σε έκτακτες καταστάσεις.
1/2	Εισαγωγή διαδικασίας “push and hold” για χρήση από την εταιρεία EZY.
10/3	Απόσυρση διαδικασίας οχήματος Follow-me για τροχοδρομήσεις ελαφρών αεροσκαφών στη Πίστα 2.
13/5	Λειτουργία νέου σταθμού επικοινωνιών εδάφους/αέρος ΠΕ για εφεδρική κάλυψη του υφιστάμενου σταθμού στον παλαιό ΠΕ.
29/5	Έκδοση σε δοκιμαστική βάση διαδικασίας εξ όψεως προσέγγισης RNAV.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

2-5/6	Διεξαγωγή καθιερωμένου “από αέρος” ελέγχου ραδιοβοηθημάτων Α/Δ.
1/9	Έναρξη επιχειρήσεων ελικοπτέρων υποστήριξης πλατφόρμας εξόρυξης INAER. Υιοθέτηση ειδικών διαδικασιών ελέγχου.
26/9	Ενίσχυση προστατευτικού κιγκλιδώματος ΠΕ σύμφωνα με υποδείξεις Τμημάτων Δ.Ε. και Επιθεώρησης Εργασίας.
13/11	Εισαγωγή αναθεωρημένων ενόργανων διαδικασιών και διαχωρισμών.
20/11	Διακοπή λειτουργίας συστημάτων εκτός επικοινωνιών, λόγω διακοπής ηλεκτρικής παροχής.
2-3/12	Διεξαγωγή καθιερωμένου “από αέρος” ελέγχου ραδιοβοηθημάτων Α/Δ.

6. Περιστατικά Εκτάκτου Ανάγκης

Κατάσταση	Περιστατικά
Πλήρης Επιφυλακή (Full Emergency)	2
Τοπική Επιφυλακή (Local Standby)	13
Περιστατικά Εδάφους (Ground Emergency)	2
Περιστατικά Προστασίας (Security Incidents)	1

Στις 22/10/14 δικινητήριο αεροσκάφος τύπου DA42 το οποίο εκτελούσε νυχτερινή πτήση από την Πάφο προς τη Βηρυτό, προσέκρουσε σε θαλάσσια περιοχή νοτίως του αερολιμένα Λάρνακας. Σχετικά με τα δύο περιστατικά ενεργοποίησης κατάστασης πλήρους επιφυλακής (full emergency), ιδιωτικό μονοκινητήριο αεροσκάφος τύπου Aquila AT01 αντιμετώπισε πρόβλημα στη μηχανή, και σε επιβατηγό αεροσκάφος τύπου A320 εκδηλώθηκε βλάβη στο σύστημα ανάκλησης των πτερυγίων (slats). Τα περιστατικά επισυνέβησαν στις 21/7/14 και 1/11/14, αντίστοιχα, και τα αεροσκάφη προσγειώθηκαν με ασφάλεια. Στις 20/5/14 εκδηλώθηκε περιστατικό απειλής βόμβας στο κτήριο του αερολιμένα.

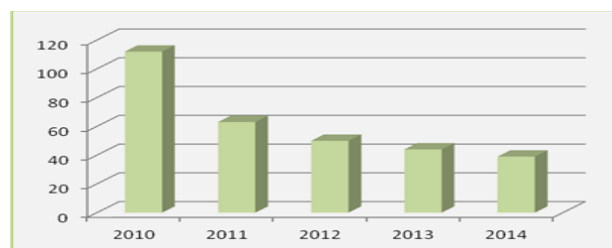
Σε όλα τα επεισόδια, η Μονάδα ενήργησε σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης, σε συνεργασία και συντονισμό με τις σωστικές και άλλες εμπλεκόμενες υπηρεσίες.

7. Αναφορές Παρενοχλήσεων Αεροσκαφών Laser

Καταγράφηκαν συνολικά 39 περιστατικά παρενοχλήσεων αεροσκαφών από λέιζερ, με τα περισσότερα συμβάντα να σημειώνονται κατά τους θερινούς μήνες από περιοχές πλησίον του αερολιμένα Λάρνακας. Τα περιστατικά αναφέρονται στην Αστυνομική Διεύθυνση Λάρνακας ενώ καταχωρείται ειδική αναφορά προς ΕΔΑΑΣ και Μονάδα Διαχείρισης Ασφάλειας. Πιο κάτω παρουσιάζονται τα περιστατικά ανά μήνα κατά το 2014, και διάγραμμα σύγκρισης των περιστατικών σε ετήσια βάση κατά την περίοδο 2010-2014, όπου και παρατηρείται σχετική μείωση. Ο Προϊστάμενος της Μονάδας παρουσίασε διάλεξη με θέμα τις παρενοχλήσεις αεροσκαφών από λέιζερ, σε συνέδριο για την Ασφάλεια Πτήσεων που πραγματοποιήθηκε από το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης ΚΣΕΔ, στις 20-21/11/2014.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

Μήνας	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	2	4	4	3	5	6	5	4	3	0	2	1



8. Παρεκκλίσεις Πτήσεων προς/από Α/Δ Λάρνακας (Diversions)

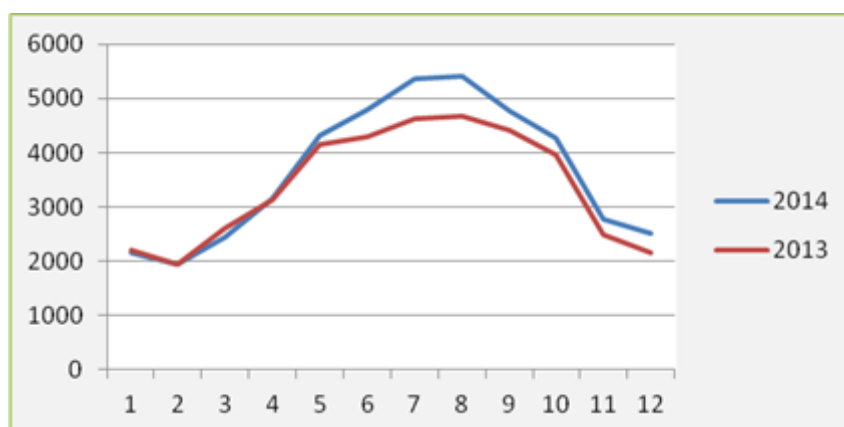
Κατά το 2014, το αεροδρόμιο Λάρνακας χρησιμοποιήθηκε ως εναλλακτικό αεροδρόμιο προσγείωσης για 23 συνολικά πτήσεις. Επίσης, 7 πτήσεις ματαίωσαν την προσγείωση τους στο αεροδρόμιο Λάρνακας εξαιτίας χαμηλής ορατότητας ή έντονων καιρικών συνθηκών, και προσγειώθηκαν στο αεροδρόμιο Πάφου. Μια πτήση παρέκκλινε στο αεροδρόμιο Βηρυτού.

Μήνας	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Προς Α/Δ Λάρνακας	3	3	2	1	1	3	2	2	0	4	0	2
Από Α/Δ Λάρνακας	0	1	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0

9. Στατιστικά Στοιχεία Κινήσεων

Διεθνείς πτήσεις

Έτος	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Σύνολο
2013	2200	1933	2611	3130	4162	4297	4638	4675	4411	3972	2488	2161	40678
2014	2169	1942	2450	3148	4323	4784	5362	5416	4767	4259	2786	2526	43932



ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΦΟΥ

Ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου Πάφου είναι υπεύθυνος για την παροχή Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στα αεροσκάφη που προσεγγίζουν για προσγείωση στο αεροδρόμιο Πάφου ή απογειώνονται από αυτό καθώς και για αεροσκάφη που περνούν σε χαμηλό ύψος και δυνατόν να επηρεάσουν την ζώνη ελέγχου του αεροδρομίου.

Το Γραφείο Κινήσεων της Πάφου είναι υπεύθυνο για την ενημέρωση των πληρωμάτων, την προώθηση των σχεδίων πτήσεων, την επικοινωνία και συντονισμό με το CFMU (Central Flow Management Unit) για ενδεχόμενες αλλαγές στις λεπτομέρειες πτήσεων, την ετοιμασία στατιστικών και άλλα.

Προσωπικό

Στον Πύργο Ελέγχου Πάφου καθήκοντα ΑΛΕΕΚ εκτελεί Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας παράλληλα με τα κανονικά του καθήκοντα, μετά από απόφαση της ΕΔΥ.

Στο Πύργο Ελέγχου υπηρετούσαν επί 24ωρου βάσεως δύο Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας με το σύστημα βάρδιας. Συνολικά υπηρετούσαν 10 Ελεγκτές

Δύο Βοηθοί / Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων (ΒΛΑΚ) υπηρετούσαν στον Πύργο Ελέγχου και ένας στο Γραφείο Κινήσεων επί 24ωρου βάσης με το σύστημα βάρδιας. Ειδικά για το Γραφείο κινήσεων, όταν για την λειτουργία του κατά τις νύκτες, απαιτείται υπερωριακή απασχόληση, το γραφείο κλείνει και κάποιες από τις λειτουργίες του εκτελούνται από το Γραφείο Κινήσεων Λάρνακας για σκοπούς εξοικονόμησης πόρων. Συνολικά υπηρετούσαν 13 Βοηθοί/ Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων που εναλλάσσονται και στα δύο γραφεία με κοινό πρόγραμμα.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Κατά τη διάρκεια του έτους έγιναν οι πιο κάτω εκπαιδεύσεις στο προσωπικό:

1. 05 Φεβρουαρίου: Pafos Airport Emergencies. Διάρκεια 3 ώρες.

2. 20 Φεβρουαρίου: Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης από τις στρατιωτικές πίστες. Διάρκεια 2,5 ώρες.
3. 27 Μαΐου: Παρουσίαση για το QMS Διάρκεια 3 ώρες.
4. Από τον Ιούνιο του 2014 κάνουν την πρακτική εξάσκηση τους (ΟJT) πέντε νέοι ελεγκτές οι οποίοι αναμένεται να ολοκληρώσουν την εκπαίδευση τους αρχές του 2015.
5. 4 Ιουνίου - 17 Ιουνίου και 15 Σεπτεμβρίου - 28 Σεπτεμβρίου : Εκπαιδεύτηκαν και πήραν τον τίτλο του OJT Instructor έξι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας.
6. 17 Οκτωβρίου : Παρουσίαση για το QMS και Contingency Plan

Σύστημα ποιότητας

Στις 11/06/2014 ο Πύργος Ελέγχου Πάφου επιθεωρήθηκε από την Κυπριακή Εταιρεία Πιστοποίησης για το πρότυπο CY EN ISO 9001-2008, του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας που του έχει χορηγηθεί το 2010. Ο ευρωπαϊκός κανονισμός EC2096/2005 απαιτεί από κάθε φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας να έχει σύστημα διαχείρισης της ποιότητας. Αναφέρει σαν επαρκές μέσο συμμόρφωσης το πιστοποιητικό EN ISO 9001-2008 που εκδίδει κατάλληλα εγκεκριμένος οργανισμός.

Για τις ανάγκες του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας εκπαιδεύτηκε όλο το προσωπικό.

Ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων

Το ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων που είχε εγκατασταθεί στον Πύργο Ελέγχου από το 2010 λειτουργούσε και το 2014. Παρείχε την ευκαιρία στο προσωπικό να έχει άμεση πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που διέπουν την λειτουργία της Υπηρεσίας στον Πύργο Ελέγχου της Πάφου. Σε αυτό βρίσκεται σε ηλεκτρονική μορφή το AIP, όλοι οι χάρτες, τα εγχειρίδια του Πύργου Ελέγχου, οι εγκύκλιοι, τα εγχειρίδια του ICAO, οι σχετικοί ευρωπαϊκοί και εθνικοί κανονισμοί κλπ. Επίσης αναρτούνται οι

διάφορες έκτακτες οδηγίες προς το προσωπικό. Το πρόγραμμα εργασίας του προσωπικού έχει γίνει ηλεκτρονικό και μέσω αυτού υπολογίζονται αυτόματα οι ώρες εργασίας όλων των υπαλλήλων.

Ραδιοναυτιλιακά Βοηθήματα

Έγινε calibration των βοηθημάτων δύο φορές αυτό τον χρόνο μεταξύ 02 και 04 Ιουλίου και μεταξύ 1-4 Δεκεμβρίου. Το ραδιογωνιόμετρο (Direction Finder) είναι ακόμη εκτός λειτουργίας τον και αναμένεται η αγορά νέου.

Βλάβες

Δεν είχαμε ιδιαίτερα σοβαρές βλάβες μεγάλης διάρκειας κατά το 2014.

Παρενοχλήσεις συχνοτήτων VHF

Δεν παρουσιάστηκαν σοβαρά προβλήματα παρεμβολών κατά το 2014.

Local Stand-By

Το αεροδρόμιο μπήκε σε κατάσταση επιφυλακής local stand-by στις ακόλουθες περιπτώσεις :

Το Φεβρουάριο όταν ένα στρατιωτικό ελικόπτερο AW139 ανέφερε πιθανή φωτιά στο package department.

Το Μάρτη όταν ένα PA34 είχε καπνό στη μια μηχανή λίγο πριν τη προσγείωση.

Τον Ιούνιο όταν ένα C17 επέστρεψε στην Πάφο λόγω υδραυλικής διαρροής.

Τον Ιούλιο όταν ένα AW139 ανέφερε ότι υπήρχε παράξενη μυρωδιά.

Τον Νοέμβριο όταν ένα B738 λόγω προβλήματος με τα flaps.

Το Δεκέμβρη όταν ένα ελικόπτερο της AJ32, ανέφερε τεχνικό πρόβλημα και ζήτησε να επιστρέψει στο αεροδρόμιο.

FULL EMERGENCY

Το αεροδρόμιο μπήκε σε κατάσταση επιφυλακής full emergency στις ακόλουθες περιπτώσεις :

Τον Φεβρουάριο όταν ένα στρατιωτικό ελικόπτερο MI35 ανέφερε πρόβλημα με το transmission στο gear box. Το ελικόπτερο προσγειώθηκε με ασφάλεια.

Τον Οκτώβρη όταν ένα C130 ανέφερε ότι έχασε την no.2 μηχανή.

GO-AROUND

Σε 15 περιπτώσεις εμπορικά αεροσκάφη για διάφορους λόγους έκαναν αποτυχημένη προσέγγιση και επανέλαβαν την προσέγγιση για να προσγειωθούν επιτυχώς.

Εκπομπές LASER

Κατά το 2013 έγινε αναφορά από χειριστές αεροσκαφών σε 8 περιπτώσεις ότι τα αεροσκάφη τους κατά την διάρκεια της προσέγγισής τους, έγιναν στόχος εκπομπής LASER.

Προσκρούσεις πουλιών

Συνολικά έγινε αναφορά για 33 περιστατικά πρόσκρουσης πουλιών σε εμπορικά αεροσκάφη κατά την διάρκεια της απογείωσης ή προσγείωσης.

Χρησιμοποίηση του Αεροδρομίου Πάφου σαν Αεροδρόμιο Εναλλαγής.

Το αεροδρόμιο χρησιμοποιήθηκε σαν αεροδρόμιο σε 14 περιπτώσεις για διάφορους λόγους. Επτά από αυτά είχαν προορισμό τη Λάρνακα και 7 άλλα αεροδρόμια.

Ομάδα ασφάλειας διαδρόμου

Σε συνεργασία με την HERMES, η ομάδα ασφάλειας διαδρόμου, που συστάθηκε σύμφωνα με τις συστάσεις του European Action Plan for the Prevention of Runway Incursion και του ICAO Doc9870 Manual on the Prevention of Runway Incursions, συναντήθηκε μία φορά στις 10/2/2014 και ετοίμασε συστάσεις προς διάφορες εμπλεκόμενες υπηρεσίες τόσο για διαδικασίες, εκπαιδεύσεις αλλά και εγκατάσταση υποδομών.

Φώτα αεροδρομίου

Δεν καταγράφηκαν σοβαρά προβλήματα κατά το 2014.

Κίνηση Αεροσκαφών

Η κίνηση των αεροσκαφών για το 2014 επισυνάπτεται στο Παράρτημα 7.

ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - SAFETY MANAGEMENT UNIT

Ο στόχος του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας είναι η πρόληψη δυστυχημάτων, ατυχημάτων και συμβάντων και όχι η απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης.

Η πλήρης ανάπτυξη και αναθεώρηση του εγχειριδίου για την διαχείριση της ασφάλειας πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2008. Κατά το 2009 ξεκίνησε η μερική εφαρμογή των διαδικασιών για τη διαχείριση της ασφάλειας. Ο στόχος των διαδικασιών είναι η μείωση της συμβολής των Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην πρόκληση δυστυχημάτων, ατυχημάτων και συμβάντων.

Στα πλαίσια της επικαιροποίησης των διαδικασιών για την διαχείριση της ασφάλειας έχει ξεκινήσει η αναθεώρηση

των βασικών διαδικασιών για την αξιολόγηση των περιστατικών και των αλλαγών στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.

Κατά το 2014 η στελέχωση της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας με προσωπικό ήταν ανεπαρκής λόγω της Κυβερνητικής πολιτικής για παγοποίηση των προσλήψεων και των υφιστάμενων κενών θέσεων, καθώς και λόγω στενότητας προσωπικού και αναγκών του προγράμματος εργασίας βάρδιας. Ως αποτέλεσμα, μεγάλος αριθμός υποχρεώσεων δεν έτυχαν αντιμετώπισης.

Ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας συμμετείχε σε συνεδρίες και εργαστήρια της Ομάδας Ασφάλειας του Eurocontrol για την ομοιόμορφη εφαρμογή των προνοιών του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ390/2013 (Μηχανισμός Επιδόσεων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας) για τους δείκτες ασφάλειας, για την προώθηση των αρχών διαχείρισης ασφάλειας και της “Δίκαιας Κουλτούρας” (Just Culture) σε επίπεδο Εθνικών Κατήγορων και για τους κινδύνους στο αέρα. Ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας συμμετείχε επίσης ως ανεξάρτητος φορέας στις συναντήσεις του ΤΠΑ με τον Eurocontrol και άλλους φορείς για τη Δημιουργία Κρατικής Εταιρείας Παροχής Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών, είχε ενεργό εμπλοκή στη ανάπτυξη σχεδίων δράσης και του φακέλου ασφάλειας (Safety Assessment of the Proposal for the Corporatization of the Air Navigation Services) και συμμετέχει στην ομάδα εργασίας με τους Εξωτερικούς Συμβούλους για την Πιστοποίηση της Κρατικής Εταιρείας. Για την υποστήριξη άλλων κλάδων και τομέων, ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας κλήθηκε στο εργαστήριο του Ευρωπαϊκού προγράμματος “SEAHORSE” στην Κύπρο και προώθησε τις αρχές των συστημάτων διαχείρισης ασφάλειας των Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στη βιομηχανία των θαλάσσιων μεταφορών.

Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης της πρώτης επισκόπησης για τη νοοτροπία σε θέματα ασφάλειας στις Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας και της καταγραφής αδυναμιών, ξεκίνησε η

διαδικασία προσέγγισης ατόμων και οργανισμών οι αποφάσεις των οποίων θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας με στόχο να συνδράμουν στην αναβάθμιση της νοοτροπίας για την ασφάλεια και στη διαμόρφωση ενός υγιούς πλαισίου για την νοοτροπία για την ασφάλεια. Έχει αποσταλεί πρόσκληση στο Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και τον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Δικαιοσύνης για ορισμό εκπροσώπου για διάλογο, ενημέρωση και εκπαίδευση σε θέματα διαχείρισης ασφάλειας. Εκκρεμεί η ανάπτυξη ενός λεπτομερούς σχεδίου δράσης για την αναβάθμιση της νοοτροπίας για την ασφάλεια.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας από τον Οκτώβριο του 2010 στεγάζεται στις εγκαταστάσεις στην Κοκκινότριμιθιά και έχει την ευθύνη για την εκπαίδευση του προσωπικού της Πολιτικής Αεροπορίας στους διάφορους τομείς.

Στελεχώνεται από ένα Ανώτερο Λειτουργό Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας και από δύο έμπειρους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας .

Από το Φθινόπωρο του 2009 η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας έχει πιστοποιηθεί από την Εθνική Εποπτική Αρχή και έκτοτε υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους σύμφωνα με τους εκάστοτε Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που ισχύουν στη Δημοκρατία.

Επιπρόσθετα το Φθινόπωρο του 2011 και 2012 η Σχολή έχει πιστοποιηθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Eurocontrol σαν εξεταστικό κέντρο επιλογής ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (FEAST) και σαν εξεταστικό κέντρο για πιστοποίηση της γλωσσικής επάρκειας στην Αγγλική στο επίπεδο 4 και 5 (ELPAC) ενώ το 2014 πιστοποιήθηκε και για το επίπεδο 6 (EASA) ,σύμφωνα με τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατά τη διάρκεια του 2014 συνεχίστηκε και ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση της πρώτης ομάδας υποτρόφων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας(15 υπότροφοι) οι οποίοι άρχισαν τη βασική εκπαίδευση στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας στις 3/12/12.

Η Σχολή έχει πιστοποιηθεί

Το Μάιο και Ιούνιο 2014 ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση δυο ομάδων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για απόκτηση της ειδικότητας του εκπαιδευτή για τους Πύργους ελέγχου Λάρνακας και Πάφου.

Τον Μάιο 2014 χορηγήθηκε μετά από ειδική εξέταση πιστοποιητικό γλωσσικής επάρκειας στην Αγγλική επιπέδου 4 και 5 (ELPAC) σε 15 εκπαιδευόμενους Ελεγκτές ενώ τον Δεκέμβρη σε άλλους 12.

Κατά την διάρκεια Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου 2014 άρχισε και ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση όλων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας Πύργου Ελέγχου Λάρνακας και Κέντρου Ελέγχου Λευκωσίας για την εφαρμογή των νέων διαδικασιών αναχώρησης και Προσέγγισης του Αερολιμένα Λάρνακας.

Παράλληλα, τις πρώτες τρεις εβδομάδες του Νοέμβρη ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση Ε.Ε.Κ. του Κέντρου Ελέγχου Λευκωσίας για απόκτηση της ειδικότητας του εκπαιδευτή.

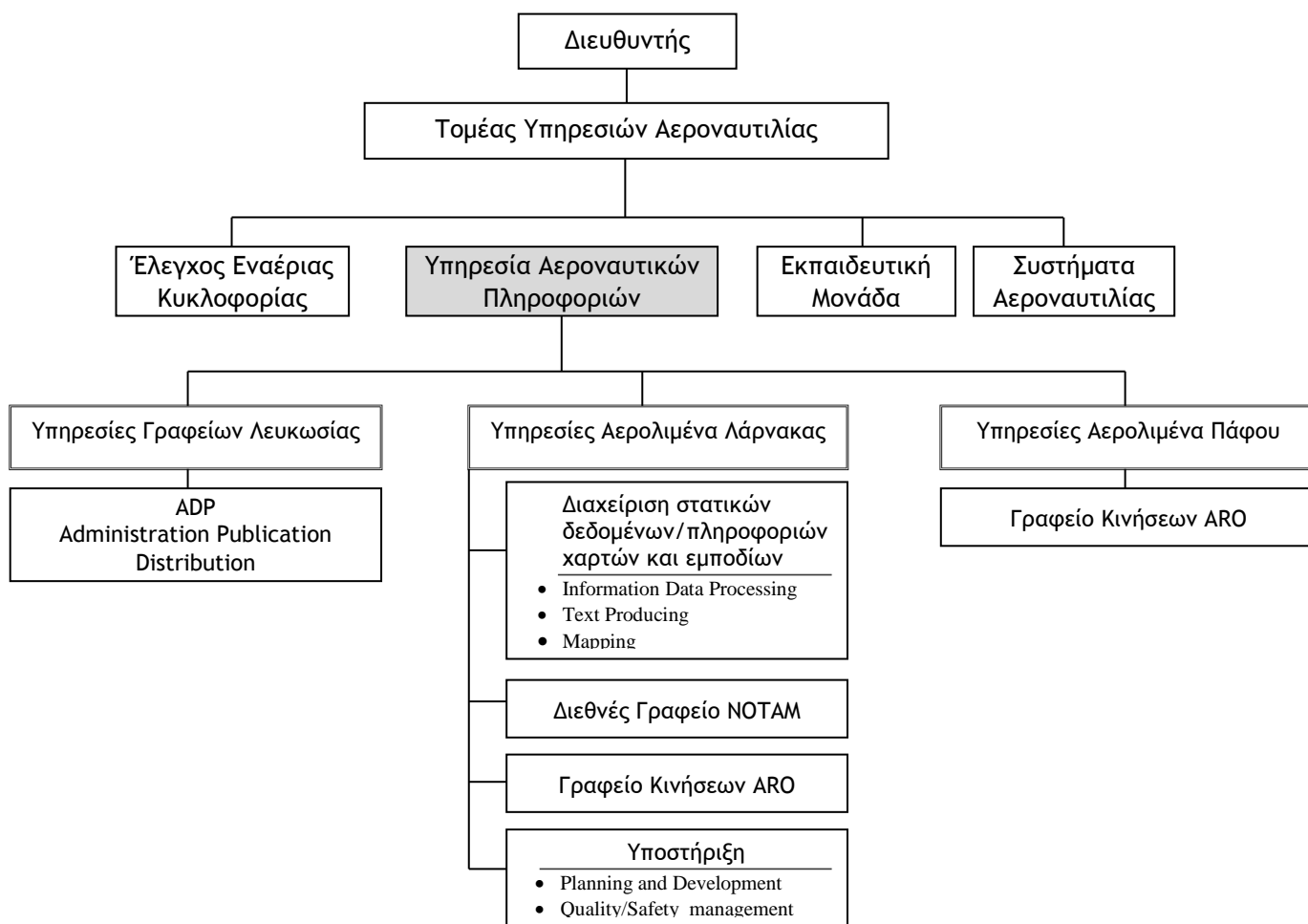
Τέλος, από τις 15 Σεπτεμβρίου 2014 άρχισε η βασική εκπαίδευση της δεύτερης ομάδας υποτρόφων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (12 υπότροφοι) η οποία θα διαρκέσει περίπου δύο χρόνια.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών είναι υπεύθυνη για τη διασφάλιση της ροής Αεροναυτικών Πληροφοριών απαραίτητων για την ασφάλεια και αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας. Λειτουργεί στα δύο αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου καθώς και στα κεντρικά γραφεία του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας στη Λευκωσία.

Οργανωτική Δομή

Η υπηρεσία υπάγεται στον Τομέα Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και αποτελείται από τις εξής μονάδες όπως παρουσιάζονται στο πιο κάτω οργανόγραμμα :



Ανθρώπινο Δυναμικό

Τα ανθρώπινο δυναμικό αποτελεί το σημαντικότερο παράγοντα για τη διασφάλιση υψηλών επιπέδων ασφάλειας και ποιότητας των Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών.

Στόχος της Υπηρεσίας είναι η συνεχής βελτίωση των ικανοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, μέσω της συνεχούς εκπαίδευσης και επιμόρφωσης. Μέσα στο πλαίσιο αυτό, η Υπηρεσία κατά το έτος 2014 προχώρησε στις πιο κάτω εκπαιδεύσεις λειτουργών της και συμμετοχές σε διεθνή σεμινάρια και συναντήσεις:

Εκπαιδεύσεις

Τίτλος	Εκπαιδευτικό Ίδρυμα	Τοποθεσία	Αρ. Λειτουργών
AIP, Framemaker Structured Authoring & Structured Advanced	EAD	Λάρνακα	2
AIP, apsXML eAIP Editorial & Administrator	EAD	Λάρνακα	2
Static Data Operation, Data Provider, Flight Procedures	EAD	Λάρνακα	2
Static Data Operation, Data Provider	EAD	Λάρνακα	2
Graphical Validation Tool	EAD	Λάρνακα	2
EAD Workflow management tool user & CSO	EAD	Φρανκφούρτη	2

Συμμετοχές σε Σεμινάρια και Συναντήσεις και Εργαστήρια

Τίτλος	Διοργανωτής	Τοποθεσία	Αρ. Λειτουργών
Blue Med - ADQ Task Force	Blue Med	Λάρνακα	2

Ασφάλεια, Ποιότητα και Ανάπτυξη Υπηρεσιών

Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών εφαρμόζει πιστοποιημένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) βασισμένο στο πρότυπο ISO 9001:2008. Το σύστημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις όπως καθορίζονται από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας και τις σχετικές Ευρωπαϊκές νομοθεσίες.

Κατά το 2014 διενεργήθηκε μια εξωτερική επιθεώρηση επιτήρησης (ISO 9001:2008) από την Κυπριακή Εταιρεία Πιστοποίησης. Τα αποτελέσματα της επιθεώρησης κατέδειξαν ότι το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ικανοποιεί τις απαιτήσεις του προτύπου CYS EN ISO 9001:2008.

Μέσα στα πλαίσια της διασφάλισης της ποιότητας των Πληροφοριών και Δεδομένων, η Υπηρεσία διατηρεί συμφωνίες παροχής πληροφοριών (Service Level Agreements) με τέσσερις (4) παρόχους πληροφοριών ενώ παρόμοιες συμφωνίες και με άλλους παρόχους βρίσκονται στο τελικό στάδιο υπογραφής τους.

Το 2014 έχει οριστικοποιηθεί το εγχειρίδιο συστήματος διαχείρισης ασφάλειας το οποίο είναι συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα διαχείρισης ποιότητας και εναρμονισμένο με όλες τις ισχύουσες ευρωπαϊκές νομοθεσίες. Η εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας αναμένεται ότι θα συμβάλει στην αναβάθμιση των επιπέδων ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Υπό μελέτη βρίσκεται επίσης σχέδιο μετεξέλιξης της Υπηρεσίας, σε Υπηρεσία Διαχείρισης Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIM) και εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού EC73/10 (Aeronautical Data Quality)

Εσωτερική και Εξωτερική Επικοινωνία

Η ποιότητα και ασφάλεια των παρεχόμενων υπηρεσιών, βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αποτελεσματικότητα

της εσωτερικής και εξωτερικής επικοινωνίας.

Η αποτελεσματικότητα της εσωτερικής και εξωτερικής επικοινωνίας διασφαλίζεται μέσω τεκμηριωμένων διαδικασιών, που αποτελούν μέρος του Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας και παρακολουθείται με δείκτες απόδοσης που έχουν τεθεί στο ετήσιο επιχειρησιακό σχέδιο της Υπηρεσίας.

Γραφείο Εκτύπωσης και Διανομής Εκδόσεων

Το Γραφείο είναι υπεύθυνο για την διαχείριση των συνδρομών, τη εκτύπωση των εκδόσεων και τη διασφάλιση της έγκαιρης παραλαβής τους από τους συνδρομητές.

Οι συνδρομητές κατά το 2014 ήταν ως εξής:

	Επί Πληρωμή	Σε αμοιβαία βάση	Σύνολο
Διεθνείς Εκδόσεις	43	101	144
Τοπικές Εκδόσεις	25	27	52

Το Γραφείο αυτό έχει επίσης την ευθύνη παραλαβής εγχειριδίων αεροναυτικών πληροφοριών άλλων χωρών όπως και διαφόρων άλλων αεροναυτικών διεθνών εκδόσεων και την προώθηση τους στα Γραφεία Αεροπορικών Κινήσεων.

Γραφείο διαχείρισης στατικών αεροναυτικών δεδομένων και πληροφοριών

Παραλαμβάνει, αξιολογεί, επεξεργάζεται και εκδίδει στατικά αεροναυτικά δεδομένα και πληροφορίες σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

Το Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών είναι πλέον διαθέσιμο σε ηλεκτρονική μορφή (eAIP) προσφέροντας σημαντικά πλεονεκτήματα τόσο στους χρήστες όσο και στην ίδια την Υπηρεσία μεταξύ των οποίων είναι:

- Η βελτίωση της συνοχής και ακεραιότητας των αεροναυτικών πληροφοριών και δεδομένων και δυνατότητα της αυτόματης απεικόνισής τους
- Εύκολη αρχειοθέτηση και ταξινόμηση καθώς και η εύκολη αναζήτηση των πληροφοριών και δεδομένων
- Η εξοικονόμηση πόρων για τη συντήρηση και επικαιροποίηση των του εγχειριδίου
- Η εξοικονόμηση του κόστους εκτύπωσης και ταχυδρομικής αποστολής καθώς και η αποφυγή τυχών ταχυδρομικών καθυστερήσεων

Κατά την διάρκεια του έτους το Γραφείο έχει εκδώσει τα πιο κάτω:

A/A	Τύπος Έκδοσης	Αριθμός εκδόσεων	Αλλαγές δεδομένων
1	AIP Amendment	0	1059
2	AIRAC AIP AMDT	2	
3	AIP SUP	0	
4	AIC Series A	1	
5	AIC Series C	6	
6	AIC Series N	2	
7	Charts	29	
8	Ligth Aviation Bulletins	45	

Πίνακας εκδόσεων στατικών πληροφοριών

Γραφείο Αεροναυτικών Χαρτών και εμποδίων

Ετοιμάζει και εκδίδει χάρτες διαδικασιών, Αεροδρομίων, επικίνδυνων περιοχών και Εναέριας κυκλοφορίας.

Επίσης διατηρεί αρχείο για την καταγραφή των εμποδίων αεροναυτικής και προχωρεί σε συνεργασία με το τμήμα χωρομετρίας την διαδικασία για την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων εμποδίων και εδάφους.

Το 2014 έχει εκδώσει 24 νέους χάρτες διαδικασιών για τον Αερολιμένα Λάρνακας και έχει αναθεωρήσει και επανεκδώσει όλους τους χάρτες των δύο Αεροδρομίων. Περεταίρω έχει προβεί στην αναδημοσίευση/αντικατάσταση του Χάρτη Εναέριας κυκλοφορίας (Nicosia FIR) με τέσσερις νέους καθώς επίσης και του χάρτη των επικίνδυνων περιοχών.

Διεθνές Γραφείο NOTAM

Το Διεθνές Γραφείο NOTAM λειτουργεί επί 24ώρου βάσεως μαζί με το Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων Λάρνακας (ARO) στο Αεροδρόμιο Λάρνακας, στο κτίριο του Πύργου Ελέγχου Λάρνακας στον 1^ο όροφο.

Το Γραφείο είναι υπεύθυνο για την έκδοση, παραλαβή και αξιολόγηση δυναμικών αεροναυτικών πληροφοριών με την μορφή Αγγελιών προς Αεροναυτιλωμένους (NOTAM).

	2014	2013	2012
Εκδόσεις NOTAM Series A	1365	1160	1193
Εκδόσεις NOTAM Series C	30	95	97
Σύνολο	1395	1255	1290

Πίνακας εκδόσεων δυναμικών πληροφοριών

Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων και Ενημέρωσης Πληρωμάτων Αερολιμένα Λάρνακας

Διατηρεί και ενημερώνει Εγχειρίδια Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP) και διάφορες εκδόσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού EUROCONTROL είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή.

Επίσης το Γραφείο:

- Ελέγχει τις άδειες αεροπορικών κινήσεων,
- Εξετάζει και εγκρίνει αιτήσεις για άδειες προσγειώσεων/ υπερπτήσεων κατά τις ώρες εκείνες που τα Κεντρικά Γραφεία δεν λειτουργούν,

- Παραλαμβάνει ελέγχει και εγκρίνει ηλεκτρονικά Γενικά Δηλωτικά (General Declarations) των αεροσκαφών,
- Παρακολουθεί μηνύματα και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες, σχετικά με την κίνηση αεροπορικών εταιρειών που περιλαμβάνονται στη Μαύρη Λίστα για απαγόρευση πτήσεων εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- Παραλαμβάνει, ελέγχει και διαβιβάζει σχέδια τοπικών και διεθνών πτήσεων και συνδεδεμένων με αυτά μηνύματα,
- Ανταποκρίνεται και προβαίνει σε πληροφόρηση διαφόρων εμπλεκόμενων στις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης,
- Παρακολουθεί την κίνηση αεροσκαφών που χρησιμοποιούν τα παράνομα αεροδρόμια στα κατεχόμενα και το Ακρωτήρι (χωρίς διπλωματική άδεια) και προβαίνει σε ενέργειες αποτροπής τους όταν αυτό απαιτείται,
- Ενεργεί ως συντονιστής μεταξύ των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου, των αεροπορικών εταιρειών και όλων των άλλων εμπλεκόμενων υπηρεσιών (EE255/2010).

Κατά τη διάρκεια του 2014 το Γραφείο του Αερολιμένα Λάρνακας έχει χειριστεί:

Λειτουργίες	Όγκος
Χειρισμός τοπικών σχεδίων πτήσεων	2734
Αποστολή διεθνών σχεδίων πτήσεων	699
Αποστολή συνδεδεμένων με σχέδια πτήσεων μηνυμάτων	26000
Παραγωγή αναφορών ενημέρωσης πληρωμάτων (PIB)	517
Ανταποκρίσεις σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης	9
Χειρισμός σχεδίων πτήσεων προς τα παράνομα αεροδρόμια	60
Εκδόσεις αδειών προσγειώσεως	2280
Εκδόσεις αδειών υπερπτήσεων	1500
Εισερχόμενα μηνύματα AFTN	161211
Εξερχόμενα μηνύματα AFTN	2229

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

Πίνακας Βασικών λειτουργιών Γραφείου
Αεροπορικών Κινήσεων Λάρνακας

Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων και Ενημέρωσης Πληρωμάτων Αερολιμένα Πάφου

Κατά τη διάρκεια του έτους 2014 το Γραφείο του Αερολιμένα Πάφου έχει χειριστεί:

Μηνύματα AFTN	Όγκος
Εισερχόμενα μηνύματα AFTN	56485
Εξερχόμενα μηνύματα AFTN	64

Πίνακας Βασικών λειτουργιών Γραφείου
Αεροπορικών Κινήσεων Πάφου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ/ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος λειτουργεί Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων το οποίο ασχολείται με την εξέταση και συντονισμό χορήγησης αδειών προσγείωσης για όλες τις πτήσεις που πραγματοποιούνται στα Αεροδρόμια της Δημοκρατίας, προγραμματισμένες, ναυλωμένες, πτήσεις Γενικής Αεροπορίας στρατιωτικές, διπλωματικές ή τοπικές πτήσεις.

Παρακολουθεί και συντονίζει την εφαρμογή των εμπορικών δικαιωμάτων σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Κύπρου με άλλες χώρες.

Παρακολουθεί, συντονίζει και εγκρίνει άδειες Υπερπτήσεων σε Αεροπορικές Εταιρείες ή Κρατικά Αεροσκάφη, σε συνεργασία και με το Υπουργείο Εξωτερικών, όπου χρειάζεται.

Παρακολουθεί και συντονίζει εφαρμογή των προνοιών των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για απαγόρευση πτήσεων Αεροπορικών Εταιρειών (Μαύρη Λίστα) που δεν καλύπτουν τα επίπεδα ασφάλειας, θορύβου και εξοπλισμού ως επίσης και το ύψος της ασφάλειας σύμφωνα με την οδηγία 785/2004, τόσο

για προσγείωση αεροσκαφών στην Κύπρο όσο και για υπερπτήσεις.

Παρακολουθεί και συντονίζει τη μεταφορά Απαγορευμένου Στρατιωτικού Υλικού σε πτήσεις που υπερίπτανται του εδάφους της Κυπριακής Δημοκρατίας, σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις πρόνοιες των κανονισμών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατά το 2014 έχουν εκδοθεί γύρω στις 4000 έκτακτες άδειες προσγείωσης σε αεροπορικές εταιρείες και ξένα ιδιωτικά, στρατιωτικά ή κρατικά αεροσκάφη. Έχουν επίσης εκδοθεί γύρω στις 4000 άδειες για υπερπτήσεις από τον εναέριο χώρο της Κυπριακής Δημοκρατίας. Στις πιο πάνω πτήσεις δεν περιλαμβάνονται οι τακτικές δρομολογημένες και ναυλωμένες πτήσεις, που καλύπτουν τη χειμερινή και καλοκαιρινή περίοδο.

Η υπηρεσία είναι επίσης υπεύθυνη για τις Στατιστικές του Τμήματος για τις Αεροπορικές Μεταφορές που αποστέλλονται και στην Ευρωπαϊκή Ένωση (EUROSTAT). Έχουν σταλεί 72 στατιστικοί πίνακες την Eurostat και έχουν παραληφθεί ερωτηματολόγια σχετικά με τη βελτίωση της ποιότητας των στοιχείων, τα οποία έχουν απαντηθεί.

Πίνακας Κίνησης Μηνυμάτων

Μεγάλο μέρος της αλληλογραφίας γίνεται

Μηνύματα	Εισερχόμενα		Εξερχόμενα	
	2014	2013	2014	2013
Έτος				
AFTN	8.917	8.735	1.420	2.196
SITA	1.245	2.536	550	1.312
Τηλεμοιότυπο	3.000	6.000	5.000	18.000

μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail)

ΜΟΝΑΔΑ ΧΑΡΤΩΝ - ΕΜΠΟΔΙΩΝ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Κατά την διάρκεια του 2014 η Μονάδα έχει προβεί σε αεροναυτικές μελέτες εμποδίων (κτίρια, κεραίες, μετεωρολογικών ιστών, ανεμογεννητριών κ.α.) στην εγγύτητα και των δύο αεροδρομίων (Λάρνακας και Πάφου) και εξέδωσε αναφορές (βλέπε Παράρτημα 1) για συνολικά 41 περιπτώσεις-αιτήσεις.

Έχει ετοιμαστεί λίστα με τις δυνατότητες των αεροσκαφών για δορυφορική πλοήγηση τα οποία χρησιμοποιούν το αεροδρόμιο Λάρνακας .

Οι διαδικασίες άφιξης (Pafos2A), μια διαδικασία αναχώρησης(Bonek1D) και δυο διαδικασίες προσέγγισης (VOR-S, VOR-Z) για τον διάδρομο 04 και μια διαδικασία αναχώρησης (Pafos2B) για τον διάδρομο 22 σε δοκιμαστική βάση συνεχίστηκαν με θετικά αποτελέσματα.

Έχει ετοιμαστεί και δημοσιοποιηθεί σε δοκιμαστική φάση διαδικασία προσέγγισης από το δεξί βασικό του διαδρόμου 22 στην Λάρνακα χρησιμοποιώντας αρχικά δορυφορικά σήματα και ακολούθως εξ' όψεως προσέγγιση (RNAV Visual Right Base RWY 22). Τα αποτελέσματα είναι θετικά και η διαδικασία αυτή έχει παρουσιαστεί σε Διεθνή Συνέδρια στα οποία έλαβε μέρος η Μονάδα. Το ενδιαφέρον που επιδείχθηκε από διάφορες χώρες και αεροπορικές εταιρίες ήταν μεγάλο και τροχοδρομούνται διαδικασίες στον ICAO για έκδοση σαφέστερων κριτηρίων που θα διέπουν τον σχεδιασμό τέτοιων διαδικασιών. Η διαδικασία αυτή έχει αποσυρθεί για τις τελικές διορθώσεις και τελική μελέτη ασφαλείας και αναμένεται να δημοσιοποιηθεί τον Μάιο 2015.

Έχουν γίνει συναντήσεις με την ομάδα συντονισμού σχετικά με τις αναθεωρημένες διαδικασίες άφιξης για τον διάδρομο 22 και 04, τα νέα ελάχιστα ύψη ασφαλείας για την περιοχή ελέγχου Λάρνακας (Minimum Sector Altitude), τα νέα ελάχιστα ύψη ασφαλείας των αεροδιαδρόμων στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων καθώς επίσης και

νέου ύψους μετάβασης από υψόμετρο σε επίπεδο πτήσης (transition altitude), χρησιμοποιώντας σταθερού ύψους μετάβασης ανεξαρτήτως της ατμοσφαιρικής πίεσης και για τα δυο αεροδρόμια.

Έχουν δημοσιοποιηθεί στις 13 Νοεμβρίου 2014 όλες οι αναθεωρημένες διαδικασίες αναχώρησης, άφιξης και προσέγγισης για τους διαδρόμους 22 και 04 του αεροδρομίου Λάρνακας (συνολικά 36 διαδικασίες). Σε αυτές περιλαμβάνονται και τα νέα ελάχιστα ύψη ασφαλείας για την περιοχή ελέγχου Λάρνακας (Minimum Sector Altitude), τα νέα ελάχιστα ύψη ασφαλείας των αεροδιαδρόμων καθώς επίσης και το νέο ύψος μετάβασης από υψόμετρο σε επίπεδο πτήσης (transition altitude), χρησιμοποιώντας σταθερό ύψους μετάβασης ανεξαρτήτως της ατμοσφαιρικής πίεσης. Στα πλαίσια εφαρμογής των νέων διαδικασιών η Μονάδα ανέλαβε την ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων

Η Μονάδα έχει ολοκληρώσει τα ακόλουθα:

1. Quality Manual,
2. Qualification and Training Manual
3. Administrative Manual,
4. Obstacle Assessment, Marking and Lighting Procedure,
5. IFP Design Validation Procedure,
6. Manual of Standards of Instrument Procedure Design
7. Instrument Flight Procedure Design
8. Αρχείο Εγγράφων και Χαρτών
9. Βιβλιοθήκη

Μέλη της Μονάδας έλαβαν μέρος στην ομάδα εργασίας που δημιουργήθηκε από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων για κατάθεση αίτησης εκ μέρους της Κύπρου για εγκατάσταση στην Κύπρο σταθμού παρακολούθησης και ενίσχυσης του δορυφορικού σήματος στην περιοχή της Κύπρου. Αυτό θα βοηθήσει σημαντικά στην υλοποίηση του σχεδιασμού και

εφαρμογής διαδικασιών που βασίζονται σε δορυφορικά σήματα βάση και του οδικού χάρτη για εφαρμογή του PBN(Performance Based Navigation) στην Κύπρο. Αν και δεν έχει έρθει επίσημη απάντηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή βάση των πληροφοριών η απάντηση θα είναι αρνητική όμως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δεσμευτεί επίσημα ότι όλα τα Κράτη Μέλη θα έχουν την απαραίτητη κάλυψη δορυφορικού σήματος μέχρι το 2016.

Μέλη της Μονάδας έχουν παρακαθήσει σε αριθμό συσκέψεων για θέματα που αφορούν την χρησιμοποίηση του εναέριου χώρου με την Εθνική Φρουρά, τις Βρετανικές Βάσεις, τους αλεξιπτωτιστές και τους χρήστες ελαφρών αεροσκαφών.

Έχουν μελετηθεί και εκδοθεί οδηγίες σχετικά με την χρήση πυροτεχνημάτων καθώς και διαχωρισμού αεροσκαφών από επικίνδυνες περιοχές.

Έχουν γίνει συναντήσεις με το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως Διαβουλεύσεις στα πλαίσια έκδοσης άδειας εγκατάστασης αναπτύξεων (κτιρίων, ανεμογεννητριών, κεραιών, κλπ) καθώς και για θέματα τοπικών σχεδίων ανάπτυξης.

Τα άτομα της μονάδας Χαρτών, Εμποδίων και διαδικασιών έχουν λάβει μέρος στα ακόλουθα:

Γιάννης Θεοφίλου – Παρευρέθηκε στο ετήσιο συνέδριο χρηστών του προγράμματος FPDAM. Έλαβε μέρος σε συνέδρια του EUROCONTROL και ICAO σε σχέση με την εφαρμογή του Performance Based Navigation σε Ευρωπαϊκές χώρες.

Μάριος Αλεξανδράκης – Παρευρέθηκε στο ετήσιο συνέδριο χρηστών του προγράμματος FPDAM

Δημήτρης Καλόγηρος – Έλαβε μέρος σε συνέδρια του EUROCONTROL και ICAO σε σχέση με την εφαρμογή του Performance Based Navigation σε Ευρωπαϊκές χώρες.

ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ - AMC

Το Κοινό Πολιτικό-Στρατιωτικό Όργανο Διαχείρισης του Εναέριου Χώρου (AMC) στεγάζεται και λειτουργεί στα κεντρικά γραφεία του ΤΠΑ από τον Οκτ. 2009 σύμφωνα με την απόφαση υπ' αρ. 67.662 του Υπουργικού Συμβουλίου ημερ. 24/9/2008.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2014 το AMC αναλώθηκε με τις συνήθεις δραστηριότητες του, που αφορούν δεσμεύσεις Εναέριου Χώρου, για στρατιωτικές ασκήσεις της Εθνικής Φρουράς και τρίτων Κρατών, όπως και δραστηριότητες από άλλες κρατικές υπηρεσίες ή φυσικά πρόσωπα.

Το AMC συμβάλει με τις καθημερινές δραστηριότητες του στην όσο το δυνατό αποτελεσματικότερη διαχείριση του εναέριου χώρου της ΚΔ, στην καλύτερη συνεργασία όλων των χρηστών/φορέων και κυρίως στην βελτίωση της πολιτικό-στρατιωτικής συνεργασίας στα πλαίσια του FUA.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Η Υπηρεσία Επικοινωνιών, Αεροναυτιλίας και Επιτήρησης (CNS) του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, έχει την ευθύνη για τον προγραμματισμό, αγορά και συντήρηση των συστημάτων Ελέγχου Εναέριου Κυκλοφορίας καθώς, την εφαρμογή των σχετικών ευρωπαϊκών και διεθνών κανονισμών και οδηγιών σε θέματα που άπτονται των υπηρεσιών CNS, όπως επίσης και τη διατήρηση της πιστοποίησης των Υπηρεσιών στη βάση του Ε.Κ. 1035/2011.

Η Υπηρεσία Επικοινωνιών, Αεροναυτιλίας και Επιτήρησης υποστηρίζεται σήμερα τεχνικά από τις Υπηρεσίες Δικτύου Αεροναυσιπλοΐας της CYTA. Για το σκοπό αυτό βρίσκονται σε ισχύ επίσημες συμφωνίες μεταξύ του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και της CYTA, με τελευταία τη συμφωνία που υπογράφηκε στις 23 Φεβρουαρίου 1996.

Στα πλαίσια της περαιτέρω αναβάθμισης των υπηρεσιών που παρέχει η CYTA προς το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, είναι σε εξέλιξη η δημιουργία συμφωνίας παροχής επιπέδου υπηρεσιών (Service Level Agreement) η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί και να υπογραφεί το 2015.

Νέο Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην Κοκκινότριμιθιά

Το νέο Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ΚΕΕΚ) στην Κοκκινότριμιθιά παρέμεινε ανενεργό και το 2014, αφού δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη η δικαστική διαδικασία για το σύστημα LEFCO. Το γεγονός αυτό έχει οδηγήσει τον τομέα CNS να διακόψει ή να παγοποιήσει συμβόλαια συντήρησης ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων που διατηρούνταν με εργολάβους. Στο νέο ΚΕΕΚ Κοκκινότριμιθιά λειτουργεί σήμερα μόνο η Σχολή Εναέριας Κυκλοφορίας και κάποιες αίθουσες σεμιναρίων. Ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός και τα συστήματα που υποστηρίζουν την Σχολή Εναέριας Κυκλοφορίας συνεχίζουν να λειτουργούν και να συντηρούνται κανονικά.

Ο τομέας CNS σε συνεργασία με το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (ΗΜΥ) είχαν την ευθύνη για την επίβλεψη των συμβολαίων συντήρησης που βρίσκονται ακόμη σε ισχύ, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή και απρόσκοπτη λειτουργία λειτουργία τους.

Επικοινωνίες Εδάφους - Αέρος (Ground to Air Communications)

Το 2014 αποτέλεσε επίσημα την πρώτη χρονιά λειτουργίας του νέου συστήματος πομποδεκτών εδάφους - αέρος (Ground to Air), το οποίο έχει εγκατασταθεί για να αναβαθμίσει την ποιότητα της επικοινωνίας μεταξύ Πιλότων και Ελεγκτών στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Το νέο σύστημα το οποίο έχει σχεδιαστεί για να αντικαταστήσει με ασφάλεια και αξιοπιστία το προηγούμενο σύστημα πομποδεκτών, έχει επιτύχει να βελτιώσει στον πρώτο χρόνο λειτουργίας του αρκετά προβλήματα παρεμβολών που

παρουσιάζονταν κατά διαστήματα με το παλαιό σύστημα. Επιπλέον, η δυνατότητα λειτουργίας των νέων πομποδεκτών σε εύρος ζώνης 8,33KHz αποτελεί ακόμα ένα βήμα προς την περαιτέρω αναβάθμιση της ποιότητας των επικοινωνιών εδάφους-αέρος και περιορισμό στο ελάχιστο των προβλημάτων παρεμβολών που εμφανίζονται κατά καιρούς.

Σε κάθε περίπτωση όλα τα περιστατικά παρεμβολών που είχαν εμφανιστεί το 2014, είχαν αντιμετωπιστεί με απόλυτη επιτυχία μετά τον συντονισμό μεταξύ του τομέα CNS του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, του ICAO FMG και της ITU.

Διαχείριση Συχνοτήτων & καναλοποίηση 8,33khz

Ο τομέας CNS είχε την ευθύνη για τη διαχείριση όλων των συχνοτήτων που χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, περιλαμβανομένου μεταξύ άλλων των συχνοτήτων των επικοινωνιών εδάφους - αέρος, των συχνοτήτων των ραδιοβοηθημάτων (DME, VOR, ILS, NDB, etc) και των συστημάτων επιτήρησης (Radar, ADS-B, κτλ). Λόγω του περιορισμένου φάσματος των αεροναυτιλιακών συχνοτήτων και την επαναχρησιμοποίηση τους από τις διάφορες χώρες, έχουν παρατηρηθεί και το 2014 επιμέρους προβλήματα παρεμβολών στις συχνότητες τόσο του ΚΕΠ Λευκωσίας, όσο και στις συχνότητες των αεροδρομίων. Τα προβλήματα αυτά, όπως αναφέρθηκε, έχουν αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά από τον Τομέα CNS σε συνεργασία με το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, το ICAO FMG και την ITU. Η συνεχής επαφή που είχε ο Τομέας CNS με τις γειτονικές χώρες, όσο και με τα αρμόδια όργανα του ICAO, έχει διασφαλίσει τον περιορισμό στο ελάχιστο των προβλημάτων παρεμβολών που αντιμετώπιζε το Τμήμα και συγκεκριμένα οι υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.

Έργο Cyprus ADS-B RAD

Το δεύτερο και τελευταίο μέρος του Ευρωπαϊκού προγράμματος CRISTAL ADS-B OUT έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία το 2014. Το έργο είχε σαν στόχο την πιλοτική εφαρμογή και αξιολόγηση της τεχνολογίας ADS-B, για σκοπούς επιτήρησης του Εναέριου Χώρου της Κύπρου, ως εναλλακτική ή συμπληρωματική τεχνολογία στα συμβατικά συστήματα επιτήρησης όπως είναι τα Ραντάρ. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα συμπεράσματα από την χρήση της συγκεκριμένης τεχνολογίας έχουν αποσταλεί στο Eurocontrol για περαιτέρω αξιολόγηση, στα πλαίσια της προσπάθειας που καταβάλλει ο οργανισμός για να προωθήσει την τεχνολογία και τα οφέλη που απορρέουν από την χρήση της στους πάροχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Μέσα σε αυτά τα πλαίσια, η Κύπρος έχει λάβει για την συνεισφορά της προς τον σκοπό αυτό από τον οργανισμό Eurocontrol σημαντική επιδότηση υπό μορφή μη επιστρεπτών χρηματικών αποδοχών.

Το Έργο περιλάμβανε την εγκατάσταση τριών σταθμών ADS-B στα Κιόνια, στο αεροδρόμιο Λάρνακας και στο αεροδρόμιο Πάφου, οι οποίοι είχαν αξιολογηθεί τόσο τεχνικά από το τεχνικό προσωπικό της ΥΔΑ-ΣΥΤΑ όσο και λειτουργικά από Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας. Για την εν λόγω αξιολόγηση έχει αναπτυχθεί ειδική πλατφόρμα με εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας ενώ τα εργαλεία που χρησιμοποιηθήκαν έχουν αναπτυχθεί από το Eurocontrol. Η πλατφόρμα η οποία έχει αναπτυχθεί θα χρησιμοποιείται και για την αξιολόγηση των συστημάτων Ραντάρ που υπάρχουν σήμερα συνδεδεμένα στο σύστημα Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (ATM) της Κύπρου.

Έργο εγκατάσταση δευτερεύοντος Ραντάρ στο αεροδρόμιο Πάφου και αντικατάσταση ραντάρ Λάρας

Έχει ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός και η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση δευτερεύοντος

Ραντάρ (SSR) στο αεροδρόμιο Πάφου, την οποία θα ακολουθήσει η αντικατάσταση του SSR Ραντάρ της Λάρας. Η κρισιμότητα της εγκατάστασης Ραντάρ στο αεροδρόμιο Πάφου αποτελούσε ύψιστη προτεραιότητα για το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, αφού η κάλυψη του Δυτικού τμήματος του εναέριου χώρου της Κύπρου, επιτυγχάνεται σήμερα με τα Ραντάρ Ρόδου και Καρπάθου, από τα οποία μας αποστέλλεται αεροπορική εικόνα μέσω συμφωνίας που έχει συνάψει το ΤΠΑ με την ΥΠΑ Ελλάδος. Αρκετά σημεία κάλυψης όμως του δυτικού τομέα παρουσιάζουν συγκεκριμένες αδυναμίες λόγω της μεγάλης απόστασης που βρίσκονται τα δύο ραντάρ της Ελλάδας. Η εγκατάσταση ραντάρ στο αεροδρόμιο Πάφου θα αναβαθμίσει ποιοτικά την αεροπορική εικόνα στη συγκεκριμένη περιοχή, ενώ η πρόνοια στις τεχνικές προδιαγραφές για ραντάρ τεχνολογίας MODE-S θα βελτιώσει και θα εμπλουτίσει σημαντικά τις πληροφορίες πτήσης που θα δίνονται στο Κέντρο Ελέγχου από τα Ραντάρ. Τα πιο πάνω πλεονεκτήματα επιτυγχάνονται και στην βόρεια περιοχή του FIR Λευκωσίας με την αναβάθμιση του ραντάρ Λάρας στην ίδια τεχνολογία MODE-S. Υπενθυμίζεται ότι, τα υφιστάμενα ραντάρ του ΤΠΑ σε Λάρνακα και Κιόνια, υποστηρίζουν ήδη την τεχνολογία MODE-S, συνεπώς με την εφαρμογή της συγκεκριμένης τεχνολογίας σε όλη την περιοχή του FIR Λευκωσίας, αναβαθμίζεται ποιοτικά ολόκληρη η αεροπορική εικόνα της Κύπρου.

Τεχνικοί φάκελοι συστημάτων & αξιολογήσεις ασφαλείας

Ο Τομέας CNS σε συνεργασία με τον Τομέα Ασφαλείας του ΤΠΑ, την Εθνική Εποπτική Αρχή και τη ΣΥΤΑ έχουν υλοποιήσει τα 2014 ελέγχους και αξιολογήσεις ασφαλείας στα νέα συστήματα αεροναυτιλίας που τέθηκαν σε επιχειρησιακή λειτουργία ή στα συστήματα που έχει γίνει κάποια μεγάλη αλλαγή. Όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (evidences) που έχουν συγκεντρωθεί για το σκοπό αυτό βρίσκονται στον φάκελο ασφαλείας του κάθε συστήματος. Ο φάκελος ασφαλείας όπως επίσης και ο τεχνικός φάκελος συγκεκριμένου

εξοπλισμού και συστημάτων έχει αναβαθμιστεί σημαντικά τον τελευταίο χρόνο.

Διαδικασία Πιστοποίησης Υπηρεσιών CNS από ΥΔΑ-ΣΥΤΑ

Το 2014 είχαν ενταθεί οι προσπάθειες για την πιστοποίηση των υπηρεσιών CNS που παρέχονται από την Υπηρεσία Δικτύου Αεροναυσιπλοΐας (ΥΔΑ) της ΣΥΤΑ προς το ΤΠΑ. Η Εθνική Εποπτική Αρχή βρίσκεται στη διαδικασία συλλογής των απαιτούμενων πιστοποιητικών και στοιχείων, με βάση και το σχετικό διάταγμα που έχει εκδώσει το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων (ΚΔΠ 595/2014), ώστε η ΥΔΑ-ΣΥΤΑ να πιστοποιηθεί εντός του 2015 ως ο επίσημος πάροχος των Υπηρεσιών CNS.

Αναβάθμιση TOPSKY-C

Η αναβάθμιση του συστήματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας με το σύστημα TOPSKY-C έχει ολοκληρωθεί το 2014 με απόλυτη επιτυχία. Το σύστημα παρέχει αυξημένες δυνατότητες στις υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, αυξάνοντας την χωρητικότητα του εναέριου χώρου σε αεροσκάφη λόγω δυνατότητας λειτουργίας περισσότερων τομέων, αλλά και βελτίωσης ακόμη περισσότερο της ασφάλειας των υπηρεσιών. Η εφαρμογή της υπηρεσίας OLDI (On-line data interchange), για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας και του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών, αποτελεί μια ακόμη ποιοτική αναβάθμιση, η οποία βελτιώνει την επικοινωνία μεταξύ των δύο ΚΕΠ και βοηθά σημαντικά στην επίτευξη του στόχου της περαιτέρω μείωσης των καθυστερήσεων.

ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των προτύπων για την ασφάλεια της Αεροπορίας στην Κύπρο, τα οποία καθορίζονται από το διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και, σε ένα Ευρωπαϊκό πλαίσιο, από τον Ευρωπαϊκό

Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA).

Η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας αποτελείται από τέσσερις κυρίως τομείς, των Πτητικών Επιχειρήσεων, Αεροπλοιομότητας, Αδειοδότησης και εγγραφής αεροσκαφών. Η Μονάδα χειρίζεται επίσης θέματα Αεροπορικής Ιατρικής για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών για τους πιλότους και διαχειρίζεται την τεχνική βιβλιοθήκη του Τμήματος. Εξασφαλίζει ότι τα πρότυπα ασφάλειας στη Κύπρο καθορίζονται και επιτυγχάνονται κατά τρόπο συνεταιριστικό και οικονομικώς αποδοτικό. Η Μονάδα μεριμνά επίσης ότι τα αεροσκάφη που είναι εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο είναι κατάλληλα σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συντηρημένα, καθώς επίσης οι αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς να είναι ικανοί για τη ασφαλή λειτουργία τους, τα ιπτάμενα πληρώματα και οι αδειούχοι μηχανικοί αεροσκαφών να είναι επαρκείς και κατάλληλοι, ως επίσης οι δραστηριότητες της Γενικής Αεροπορίας να ανταποκρίνονται στα απαραίτητα πρότυπα ασφάλειας.

Οι αρμοδιότητες της Μονάδας, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν :

- Έκδοση πιστοποιητικών εγγραφής αεροσκαφών
- Έγκριση και έλεγχο των αερομεταφορέων
- Έγκριση και έλεγχο των οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών
- Έγκριση και έλεγχο των οργανισμών εκπαίδευσης μηχανικών αεροσκαφών
- Έγκριση και έλεγχο των οργανισμών εκπαίδευσης χειριστών αεροσκαφών
- Έγκριση και έλεγχο των οργανισμών συντήρησης διαρκούς αξιοπλοΐας
- Έγκριση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας
- Έγκριση και τροποποίηση προγραμμάτων συντήρησης
- Έκδοση πιστοποιητικών θορύβου

- Έκδοση αδειών πιλότου
- Έκδοση αδειών μηχανικού αεροσκαφών
- Διαχείριση Ευρωπαϊκού προγράμματος παρακολούθησης συνεχούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών (ACAM)
- Επιθεωρήσεις SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft)
- Έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας εξαγωγής
- Έκδοση Permit to Fly
- Εκπαιδεύσεις του προσωπικού
- Επιθεωρήσεις σταθμών στο εξωτερικό
- Αποδοχή / Έγκριση Εγχειριδίων των οργανισμών, κλπ.

Για τον έλεγχο όλων των πιο πάνω σύνθετων δραστηριοτήτων, η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων εργοδοτεί μια μικρή ομάδα εμπειρογνομόνων-Επιθεωρητών με πλήρη και μόνιμη απασχόληση.

Η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων στελεκώνεται σήμερα από 3 Επιθεωρητές και 5 Λειτουργούς, υπεύθυνους για την ομαλή λειτουργία των τομέων των Πτητικών Επιχειρήσεων, Αεροπλοΐμότητας και Αδειοδότησης Πιλότων και Μηχανικών.

Η Μονάδα Ασφάλειας υποστηρίζεται από 4 λειτουργούς που είναι αποσπασμένοι από τους τομείς των αεροπορικών κινήσεων και του αρχείου.

Κατά το έτος 2014 βρισκόταν σε λειτουργία μια αδειοδοτημένη αεροπορική εταιρεία με εγκριμένο πιστοποιητικό αερομεταφοράς (AOC), τέσσερεις οργανισμοί συντήρησης αεροσκαφών με ευρωπαϊκό πιστοποιητικό Part-145, τρεις οργανισμοί διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών, ένας οργανισμός εκπαίδευσης μηχανικών αεροσκαφών και έξι σχολές εκπαίδευσης χειριστών αεροσκαφών.

Κατά το 2014, ενεγράφησαν στο Κυπριακό Μητρώο Εγγραφής Πολιτικών Αεροσκαφών 2 δικινητήρια ελικόπτερα και 1 μονοκινητήριο, όπου μετά τις απαιτούμενους ελέγχους από τον Τομέα Αεροπλοιμότητας, εκδόθηκαν τα σχετικά

πιστοποιητικά. Κατά τον ίδιο χρόνο διαγράφησαν 5 συνολικά αεροσκάφη και ελικόπτερα.

Στο τέλος του 2014 στο Κυπριακό Μητρώο Εγγραφής ήταν εγγεγραμμένα 100 αεροσκάφη, πλείστα των οποίων είναι μικρά ή υπερελαφρα / ερασιτεχνικά αεροσκάφη.

Ο Τομέας Αδειοδότησης της Μονάδας Ασφάλειας Πτήσεων το έτος 2014 έκδωσε 30 νέες άδειες χειριστών αεροσκαφών και 19 νέες άδειες μηχανικών αεροσκαφών. Συνολικά, βρίσκονται σε ισχύ 193 άδειες χειριστών αεροσκαφών και 79 άδειες μηχανικών.

Οι εξουσιοδοτημένοι από το Τμήμα Ιατροί του Τομέα Αεροπορικής Ιατρικής συνέχισαν με την έκδοση αριθμού Ιατρικών Πιστοποιητικών για χειριστές αεροσκαφών. Το 2014 εκδόθηκαν 101 Ιατρικά πιστοποιητικά.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας έχει οριστεί ως η Αρμόδια Αρχή για τη συλλογή και αποθήκευση των αναφορών περιστατικών σύμφωνα με τον Κανονισμό ΚΔΠ 334/2005. Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργεί το σύστημα αναφοράς περιστατικών (ECCAIRS). Στόχος του συστήματος είναι να συμβάλει στη βελτίωση της αεροπορικής ασφάλειας εξασφαλίζοντας ότι αναφέρονται, συλλέγονται, αποθηκεύονται, προστατεύονται και διαδίδονται οι σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες.

Μοναδικός στόχος της αναφοράς των περιστατικών είναι η πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων και όχι η απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης. Τα περιστατικά αφού καταγραφούν στο ειδικό λογισμικό πρόγραμμα, στέλλονται στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Συμβάντων για περαιτέρω επεξεργασία. Το 2014 είχαν αναφερθεί 407 περιστατικά. Τα πλείστα από αυτά αναφέρθηκαν από το τομέα των Ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, από τις Κυπριακές Αερογραμμές από τα αεροδρόμια και τη Γενική Αεροπορία.

Οι επιθεωρητές της Μονάδας Ασφάλειας, πέραν των επιθεωρήσεων των Κυπριακών Αεροσκαφών, διενήργησαν εντός του 2014 εκατόν δύο (102) επιθεωρήσεις σε ξένα αεροσκάφη που επιχειρούσαν από/προς τα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου. Οι πιο πάνω επιθεωρήσεις εντάσσονται στο πρόγραμμα Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Τα αεροσκάφη που επιθεωρήθηκαν ανήκουν στους πλείστους αερομεταφορείς οι οποίοι εκτελούσαν πτήσεις στη Κύπρο. Οι πιο πάνω επιθεωρήσεις, πραγματοποιήθηκαν σε αεροσκάφη που είναι νηολογημένα, τόσο σε Ευρωπαϊκές χώρες όσο και σε άλλα κράτη εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εντός της ιστοσελίδας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας υπάρχουν αρκετές και χρήσιμες πληροφορίες που αφορούν τη Μονάδα Ασφάλειας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν πληροφορίες για εγγραφή Αεροσκαφών, πιστοποίηση αεροσκαφών, οργανισμών, αναφορά περιστατικών, αδειοδότηση μηχανικών, σχολών μηχανικών, τέλη, φόρμες κ.α. στη διεύθυνση www.mcw.gov.cy/mcw/dca.

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μετά τη δημοσίευση, στις 20 Απριλίου 2004, των Κανονισμών (ΕΚ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που αποσκοπούν στη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας (ΤΠΑ) προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες με σκοπό την πλήρη συμμόρφωσή του με τις πρόνοιες αυτών των Κανονισμών.

Με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, για σκοπούς συμμόρφωσης με τη δέσμη των Κανονισμών του ΕΕΟ, ως επικεφαλής της Εθνικής Εποπτικής Αρχής (ΕΕΑ) έχει ορισθεί Ανώτερη Λειτουργός Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του Τμήματος, η οποία λειτουργεί ανεξάρτητα από το Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Συγκεκριμένα:

- (α) Σύμφωνα με το Κανονισμό (ΕΚ) 549/2004 “Framework Regulation” πρέπει να υφίσταται διαχωρισμός, τουλάχιστον σε λειτουργικό επίπεδο, μεταξύ της ΕΕΑ και του Παροχέα Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
- (β) Με βάση τον περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικό) Νόμο του 2007 (159(I)/2007) συστάθηκε ο Τομέας Εποπτείας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας του ΤΠΑ. Ο υπό αναφορά Τομέας ασκεί σύμφωνα με το νόμο στη Δημοκρατία τις αρμοδιότητες, τις εξουσίες και τα καθήκοντα που οι ΕΕΑ για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας οφείλουν να ασκούν και να εκτελούν δυνάμει των εκάστοτε σε ισχύ πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ΕΕΑ είναι επιφορτισμένη με την εποπτεία εφαρμογής της σχετικής Ευρωπαϊκής νομοθεσίας από τους Φορείς Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ) και πιο συγκεκριμένα τους τομείς εντός του ΤΠΑ υπεύθυνους για παροχή Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Αεροναυτικών Πληροφοριών, Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης καθώς επίσης και τη Μετεωρολογική Υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος για την παροχή Μετεωρολογικών Υπηρεσιών. Η ΕΕΑ είναι επίσης επιφορτισμένη με την εποπτεία εφαρμογής της σχετικής Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας στους παροχείς εκπαίδευσης σε Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας.

Μέχρι την πλήρη μόνιμη στελέχωση της, η ΕΕΑ υποστηρίζεται επί του παρόντος, εκτός από την υπεύθυνη της Αρχής Ανώτερη Λειτουργό Ελέγχου Εναέριας

Κυκλοφορίας, με δυο Ελεγκτές Εναέριων Κυκλοφορίας και μερικώς με Λειτουργό του Γενικού Λογιστηρίου.

Εντός του 2014, συνεχίστηκαν οι προσπάθειες διεξαγωγής των απαιτούμενων ελέγχων των ΦΠΥΑ, όπως προβλέπεται στην Κοινοτική Νομοθεσία.

Επιπλέον εντός του 2014 η ΕΕΑ, παρακολουθούσε τις επιδόσεις του ΦΠΥΑ σε σχέση με την επίτευξη των στόχων επιδόσεων όπως αυτοί είχαν υποβληθεί το 2012 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο Επιδόσεων σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 391/2013, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005 περί καθορισμού κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας μετά από τη σχετική εισήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 23ης Νοεμβρίου 2011 (2011/C 348/01). Από την παρακολούθηση αυτή καταδείχθηκε ότι όσο αφορά τον στόχο χωρητικότητας η πραγματική επίδοση που επιτεύχθηκε το 2014 ήταν 2 λεπτά μέσης καθυστέρησης, επίδοση η οποία είναι εκτός του στόχου που έχει τεθεί.

Ενόψει της Δεύτερης Περιόδου εφαρμογής του προγράμματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την βελτίωση των επιδόσεων στην αεροναυτιλία η ΕΕΑ συνεργάστηκε με τις αντίστοιχες Αρχές των χωρών που ανήκουν στο Λειτουργικό Τμήμα Εναερίου Χώρου BLUE MED για την εκπόνηση του Σχεδίου Επιδόσεων της περιόδου 2015-2019. Το Σχέδιο ετοιμάζεται σε επίπεδο Λειτουργικού Τμήματος Εναερίου Χώρου ωστόσο περιέχει τις επιμέρους δράσεις των εμπλεκόμενων χωρών που αποσκοπούν στην εκπλήρωση των στόχων που έχουν

τεθεί. Η αξιολόγηση του Σχεδίου από την Επιτροπή αναμένεται στις αρχές του 2015.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας βρίσκεται στην διαδικασία εκσυγχρονισμού της υφιστάμενης Περί Πολιτικής Αεροπορίας νομοθεσίας και η ΕΕΑ έχει συνδράμει σημαντικά στην προσπάθεια αυτή.

Μετά την δημοσίευση του κανονισμού αριθ. 805/2011 της επιτροπής της 10ης Αυγούστου 2011 σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για άδειες και ορισμένα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριων κυκλοφορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου έχει ετοιμασθεί από την ΕΕΑ προσχέδιο Κανονισμών για εφαρμογή κάποιων από τις πρόνοιες του στην εθνική νομοθεσία. Το προσχέδιο Κανονισμών βρίσκεται στο παρόν στάδιο στην διαδικασία διαβούλευσης με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και αναμένεται να προωθηθεί για τελική έγκριση και δημοσίευση εντός του 2014.

Προς εκπλήρωση των απαιτήσεων του Κανονισμού (ΕΕ)1035/2011 η Εθνική Εποπτική Αρχή εκπόνησε Κανονισμούς Ασφάλειας για τους Ηλεκτρονικούς Ασφαλείας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας. Οι Κανονισμοί εκπονήθηκαν μετά από διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους φορείς και δημοσιεύτηκαν στην Εφημερίδα της Δημοκρατίας την 31 Δεκεμβρίου 2014.

Τέλος, αναφέρεται ότι η ΕΕΑ έχει ενεργή και ουσιαστική συμμετοχή σε πανευρωπαϊκά φόρα όπως στην Επιτροπή Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, την Πλατφόρμα Εθνικών Εποπτικών Αρχών και τις Επισκοπήσεις Εθνικών Εποπτικών Αρχών από ομότιμους, αντιπροσωπεύοντας τα καλώς νοούμενα συμφέροντα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Συμμετέχει επίσης στην Επιτροπή Εθνικών Εποπτικών Αρχών του Λειτουργικού Τμήματος Εναερίου Χώρου BLUE MED.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Το Τμήμα κατά το 2014 είχε έσοδα ύψους €81,6* εκ. σε σύγκριση με €71,1 εκ. του προηγούμενου έτους. Στο συνολικό ποσό των εσόδων συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι εξής κύριες κατηγορίες εσόδων: Τέλη Υπερπτήσεων Αεροσκαφών €41,1* εκ., Δικαιώματα Διαχείρισης Αερολιμένων ύψους €39,6 εκ. και διάφορα άλλα έσοδα ύψους €0,9 εκ.

** Τα συνολικά έσοδα από τα τέλη υπερπτήσεων ανήλθαν στα €52,3 εκ., εν των οποίων ποσό ύψους €4,4 εκ. εμβάστηκε στη Μετεωρολογική Υπηρεσία για τις υπηρεσίες της και 6,8 εκ. στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.*

Το Λογιστήριο του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας για σκοπούς καλύτερης διαχείρισης των πόρων του και του προϋπολογισμού δημιούργησε πέντε (5) «κέντρα κόστους» με τις πιο κάτω αντίστοιχες υποδιαιρέσεις στον προϋπολογισμό:

- i. Κεντρικά Γραφεία
- ii. Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων
- iii. Τομέας Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών
- iv. Τομέας Αερομεταφορών και Αερολιμένων
- v. Έργα Συγχρηματοδοτούμενα από Κοινοτικούς Πόρους

Σημειώνεται ότι, τα Άρθρα που σχετίζονται με τη Μισθοδοσία Κρατικών Υπαλλήλων και του Ωρομίσθιου Κυβερνητικού Προσωπικού όλων των Τομέων, παρέμειναν στα Κεντρικά Γραφεία. Στα Κεντρικά Γραφεία πέραν των δαπανών της Διοίκησης χρεώνονται επίσης, οι δαπάνες της Εθνικής Εποπτικής Αρχής και της Υπηρεσίας Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας. Η πιο πάνω ανάλυση ανταποκρίνεται στην πιλοτική προσπάθεια για δημιουργία Προϋπολογισμού δραστηριοτήτων.

Τα έξοδα του Τμήματος κατά το έτος 2014 ανήλθαν στα €29,5 εκ. παρουσιάζοντας μείωση κατά 6% σε σύγκριση με το έτος 2013 όπου ανήλθαν στα €32 εκ. Συγκεκριμένα για το έτος 2014 στα Κεντρικά Γραφεία τα έξοδα ανήλθαν στα

€15,4 εκ. εκ των οποίων €15,1 εκ. αφορούν τις απολαβές του προσωπικού. Τα έξοδα στον Τομέα Ασφάλειας Πτήσεων ανήλθαν στα €0,1 εκ., ενώ στον Τομέα Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων ανήλθαν στα €0,6 εκ. Ο Τομέας Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών παρουσίασε τα μεγαλύτερα έξοδα ύψους € 13,4 εκ. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι, ποσοστό 87% των εξόδων του Τομέα Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών καθώς και 75% αυτών των Κεντρικών Γραφείων, ανακτώνται με τα Τέλη Υπερπτήσεων.

ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ

ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Το προσωπικό που στελέχωνε όλες τις υπηρεσίες του Τμήματος κατά το 2014 ανερχόταν σε 276, εκ των οποίων 19 ήταν εντεταγμένοι στο εναλλάξιμο προσωπικό και 2 στο λογιστικό προσωπικό. Αξίζει να σημειωθεί ότι το προσωπικό που υπηρετεί στους αερολιμένες (αερολιμενικοί και γραφείο κινήσεων) ασκεί διαφοροποιημένα καθήκοντα με την ανάθεση της διαχείρισης των αερολιμένων σε ιδιώτη επενδυτή, με τη μετατροπή του ρόλου του από παροχέα υπηρεσιών σε εποπτικό.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Κατά το 2014 ολοκληρώθηκε η ακόλουθη νομοθετική εργασία.

- Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Κανόνων Τεχνικής Εκμετάλλευσης Υπερέλαφρων Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών) Κανονισμοί (Κ.Δ.Π 359/2014).
- Ο περί της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών Μελών της, αφενός, και της Κυβέρνησης του κράτους του Ισραήλ, αφετέρου, (Κυρωτικός) Νόμος. (Ν.10(III)/2014)

ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Πέραν της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη νομοθεσία για την Πολιτική Αεροπορία, τα ακόλουθα αποτελούν τους επιχειρησιακούς στόχους του Τμήματος.

- Συνεχής αναβάθμιση της ασφάλειας πτήσεων.
- Αναβάθμιση και διασφάλιση της προστασίας της αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών.
- Διεύρυνση του υγιούς ανταγωνισμού στις αερομεταφορές και προστασία του περιβάλλοντος.
- Ανάπτυξη της Κύπρου στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας της διασύνδεσής της με τον υπόλοιπο κόσμο και την καθιέρωσή της ως βάσης διεθνών αεροπορικών δραστηριοτήτων.
- Βελτίωση της παραγωγικότητας, της αποτελεσματικότητας και της ποιότητας των υπηρεσιών του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Για επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων του Τμήματος, συνεχίζονται οι πιο κάτω δραστηριότητες:

- Η επεξεργασία νομοσχεδίων για επικύρωση διαφόρων διεθνών συμβάσεων, πρωτοκόλλων και σχετικών τροποποιήσεων καθώς και κανονισμών τόσο για την καλύτερη εφαρμογή τους, όσο και για συντονισμό των ρυθμίσεων της εσωτερικής νομοθεσίας και της εναρμόνισής της με το κοινοτικό κεκτημένο.
- Εκπαίδευση και επιμόρφωση του Προσωπικού του Τμήματος.

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΠΑΦΟΥ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 5 ΧΡΟΝΙΑ 2010 - 2014

ΕΤΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ			ΚΙΝΗΣΗ			ΦΟΡΤΙΟ (ΜΕΤΡΙΚΟΙ ΤΟΝΟΙ)		
	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ
2010	5.475.905	1.646.937	7.122.842	49.022	12.802	61.824	37.454	0.407	37.861
2011	5.636.426	1.786.947	7.423.373	50.329	11.951	62.280	33.063	0.361	33.424
2012	5.158.109	2.220.190	7.378.299	46.030	14.250	60.280	31.189	0.434	31.623
2013	4.944.547	2.163.491	7.108.038	40.119	13.735	53.854	28.128	0.279	28.407
2014	5.316.676	2.096.079	7.412.755	43.411	13.476	56.887	26.672	0.304	29.976

ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2014

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

ΜΗΝΑΣ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ						ΕΠΙΒΑΤΕΣ									ΦΟΡΤΙΟ (ΤΟΝΟΙ)					
	Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο		Τακτικές			Έκτακτες			Σύνολο			Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο	
	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.
Ιαν.	892	892	160	158	1052	1050	86188	95713	3573	1712	1678	3367	87900	97391	6940	968	998	104	90	1072	1088
Φεβ.	792	791	148	153	940	944	86526	81432	3393	1660	1398	4046	88186	82830	2654	899	1096	149	24	1048	1120
Μαρ.	948	947	252	252	1200	1199	110597	101998	3301	3768	3469	2430	114365	105467	5731	1072	1161	156	78	1228	1239
Απρ.	1215	1209	321	326	1536	1535	161055	139526	3414	33348	18712	268	194403	158238	3682	1146	1012	151	44	1297	1056
Μαης	1468	1464	654	656	2122	2120	177771	166692	3089	95524	82726	254	273295	249418	3343	1162	926	20	20	1182	946
Ιουν.	1527	1520	827	828	2354	2348	198616	191902	4101	121657	117476	342	320273	309378	4443	1084	967	151	24	1235	991
Ιουλ.	1746	1745	910	908	2656	2653	240833	234671	4073	132609	131290	3634	373442	365961	7707	1150	1064	176	93	1326	1157
Αυγ.	1852	1848	839	850	2691	2698	268405	280394	8595	112600	117328	5469	381005	397722	14064	943	895	111	93	1054	988
Σεπτ.	1658	1656	714	710	2372	2366	223947	227104	7231	87881	91165	3339	311828	318269	10570	1134	957	211	9	1345	966
Οκτ.	1530	1532	605	603	2135	2135	194930	215033	5492	52954	69718	916	247884	284751	6408	1166	1011	283	93	1449	1104
Νοεμβ.	1114	1117	268	266	1382	1383	109721	137469	4580	3104	8608	22	112825	146077	4602	1117	1032	128	87	1245	1119
Δεκ.	1062	1064	207	207	1269	1271	111491	105434	5291	1467	1460	481	112958	106894	5772	1104	1190	114	9	1218	1199
Σύνολο	15804	15785	5905	5917	21709	21702	1970080	1977368	56133	648284	645028	24568	2618364	2622396	75916	12945	12309	1754	664	14699	12973

ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΦΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ 2014

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

ΜΗΝΑΣ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ						ΕΠΙΒΑΤΕΣ									ΦΟΡΤΙΟ (ΤΟΝΟΙ)					
	Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο		Τακτικές			Έκτακτες			Σύνολο			Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο	
	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.
Ιαν.	213	213	47	46	260	259	26258	30180	0	2049	2616	96	28307	32796	96	1	20	9	1	10	21
Φεβ.	195	195	38	39	233	234	28015	26093	0	2239	2034	155	30254	28127	155	0	13	8	1	8	14
Μαρ.	233	233	94	93	327	326	34699	32177	0	11413	8321	3	46112	40498	3	1	5	15	3	16	8
Απρ.	425	424	204	204	629	628	71206	60949	164	26962	22950	62	98168	83899	226	2	2	8	1	10	3
Μαης	481	481	245	251	726	732	82115	77648	173	33162	29858	394	115277	107506	567	6	2	5	2	11	4
Ιουν.	473	473	276	271	749	744	88366	86488	0	34994	34809	185	123360	121297	185	9	2	9	3	18	5
Ιουλ.	509	506	273	279	782	785	99034	96102	91	38197	36517	178	137231	132619	269	8	3	6	4	14	7
Αυγ.	526	525	274	275	800	800	101482	103891	0	39141	40342	262	140623	144233	262	5	2	5	4	10	6
Σεπτ.	480	480	265	264	745	744	88851	91571	0	35219	35701	43	124070	127272	43	9	1	5	53	14	54
Οκτ.	487	490	293	285	780	775	79228	86397	0	36090	39397	598	115318	125794	598	7	3	11	4	18	7
Νοεμβ.	258	257	154	157	412	414	35912	44796	1	12499	19672	0	48411	64468	1	2	1	21	4	23	5
Δεκ.	225	225	70	72	295	297	35500	34086	0	4765	3629	54	40265	37715	54	1	0	15	2	16	2
Σύνολο	4505	4502	2233	2236	6738	6738	770666	770378	429	276730	275846	2030	1047396	1046224	2459	51	54	117	82	168	136

ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ

	ΧΩΡΑ	Ημερομηνία Υπογραφής	Επίσημη Εφημερίδα	Ημερομηνία Δημοσίευσης
1.	Ελλάδα *	23.12.1961	266	18.07.1963
2.	Σουηδία *	26.01.1963	363	30.10.1964
3.	Νορβηγία *	05.03.1963	363	30.10.1964
4.	Δανία *	27.04.1963	363	30.10.1964
5.	Σοβιετική Ένωση (Ρωσική Ομοσπονδία)	29.02.1964	397	25.03.1965
6.	Ουγγαρία *	02.06.1964	489	21.04.1966
7.	Βέλγιο *	08.06.1963	399	01.04.1965
8.	Συρία	22.12.1964 01.09.2009	404 4119	29.04.1965 05.02.2010
9.	Βουλγαρία *	08.05.1965	479	24.02.1966
10.	Ελβετία *	12.03.1966	538	01.12.1966
11.	Δυτική Γερμανία (Γερμανία) *	18.10.1967	633	16.02.1968
12.	Τσεχοσλοβακία (Τσεχία) *	13.11.1967	680	20.09.1968
13.	Αίγυπτος	06.02.1969 12.12.2013	756 4178	07.11.1968 19.03.2014
14.	Ολλανδία *	18.04.1969	755	31.10.1969
15.	Ανατολική Γερμανία (Καταργήθηκε με την ενοποίηση της Γερμανίας) *	05.06.1971	922	25.02.1972
16.	Ζαμβία	06.08.1971	967	13.10.1972
17.	Πολωνία *	18.12.1971	966	06.10.1972
18.	Μαλάουι	30.12.1971	985	18.01.1973
19.	Ιταλία *	24.11.1972	1009	04.05.1973
20.	Ρουμανία *	13.12.1973	1066	18.01.1974
21.	Μάλτα *	22.05.1975	1244	19.12.1975
22.	Ιορδανία	28.04.1976	1692	29.05.1981
23.	Γιουγκοσλαβία (Σερβία)	27.02.1976	1328	28.01.1977
24.	Κουβέιτ	20.03.1977	1386	16.09.1977
25.	Λιβύη	14.11.1978 27.05.2003	1500 3731	02.02.1979 04.07.2003
26.	Αυστρία *	07.07.1981	1773	24.04.1982

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

27.	Ομάν	06.02.1982	1861	29.04.1983
28.	Λουξεμβούργο *	10.06.1986	2184	24.10.1986
29.	Σιγκαπούρη	27.01.1989	2442	29.09.1989
30.	(Λαϊκή Δημοκρατία της) Υεμένη	05.08.1989	2523	20.07.1990
31.	Μπαχρέιν	30.07.1991	2659	13.12.1991
32.	Κένυα	09.06.1993	3106	13.12.1996
33.	Φιλανδία *	30.09.1993	2985	30.06.1995
34.	Ισραήλ	21.12.1993	3036	26.01.1996
35.	Ταϊλάνδη	07.03.1994	3336	26.01.1996
36.	Γεωργία	30.06.1997	3193	24.10.1997
37.	Λιθουανία *	01.08.1997	3193	24.10.1997
38.	Εσθονία *	14.01.1998	3239	30.04.1998
39.	Λευκορωσία	29.05.1998	3271	25.09.1998
40.	Αρμενία	11.09.1998	3277	30.10.1998
41.	Λετονία *	26.3.1999	3344	25.06.1999
42.	Σλοβακία *	13.10.1998	3319	16.04.1999
43.	Σλοβενία *	08.11.1999	3627	02.08.2002
44.	Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	03.12.1999 15.04.2014	3380 -	07.01.2000 -
45.	Αλγερία	03.12.1999	3380	07.01.2000
46.	Ουκρανία	21.02.2000 08.11.2012	3397 -	31.03.2000 -
47.	Ινδία	18.12.2000	3468	26.01.2001
48.	Ιράν	11.12.2001	3570	25.01.2002
49.	Σαουδική Αραβία	22.04.2002	3611	14.06.2002
50.	Μολδαβία	15.07.2002	3627	02.08.2002
51.	Κατάρ	21.04.2010	4124	02.06.2010

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΓΡΑΦΗΘΕΙ

1.	Τουρκία	Μονογραφήθηκε	16.11.63
2.	Αραβική Δημοκρατία Υεμένης*	»	27.05.83
3.	Τυνησία	»	27.09.88
4.	Λεσότο	»	25.10.88
5.	Ζιμπάμπουε	»	16.07.91
6.	Ν. Αφρική	»	04.04.96
7.	Λίβανος	»	23.05.96
8.	Κούβα	»	27.11.98
9.	Ουζμπεκιστάν	»	15.03.00
10.	Κίνα	»	05.04.00
11.	Τσεχία	»	19.05.00
12.	Υεμένη*	»	15.05.01
13.	Γιουγκοσλαβία (Σερβία-Μαυροβούνιο)	»	18.06.02
14.	Σρι Λάνκα	»	15.11.02
15.	Πακιστάν	»	09.10.03
16.	Μπαχρέιν	»	19.10.07
17.	Σιγκαπούρη	»	23.03.07
18.	Ιορδανία	»	25.03.10
19.	Αιθιοπία	»	26.07.11
20.	Ρωσία	»	16.03.12

* Ισχύει η μονογραφηθείσα Αεροπορική Συμφωνία με την Υεμένη μετά την ενοποίηση της Χώρας.

**ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (FIR) ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ**

ΜΗΝΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 2013	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 2014	ΔΙΑΦΟΡΑ %
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	18739	20192	7.8
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	17140	18240	6.4
ΜΑΡΤΙΟΣ	22449	21633	-3.6
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	23089	24780	7.3
ΜΑΙΟΣ	25032	26816	7.1
ΙΟΥΝΙΟΣ	25695	28074	9.3
ΙΟΥΛΙΟΣ	27720	29374	6.0
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	28326	31369	10.7
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	24302	28738	18.3
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	24527	29837	21.6
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	20453	23446	14.6
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	19873	22740	14.4
ΣΥΝΟΛΟ	277345	305239	10.1

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ

ΜΗΝΑΣ	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΡΟΣΓΕΙΩ ΑΠΟΓΕΙΩΣ ΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ		
	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ		ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ		ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ				
Ιανουάριος	1094	1106	140	142	62	61	69	152	2826
Φεβρουάριος	958	975	190	190	40	40	89	250	2732
Μάρτιος	1280	1331	252	245	62	62	115	191	3538
Απρίλιος	1560	1570	254	254	58	58	73	316	4143
Μάιος	2064	2098	166	158	62	62	99	165	4874
Ιούνιος	2143	2154	168	168	71	70	152	213	5139
Ιούλιος	2312	2326	194	193	63	66	123	237	5514
Αύγουστος	2326	2349	242	241	52	53	70	235	5568
Σεπτέμβριος	2191	2220	300	302	53	53	135	329	5583
Οκτώβριος	1976	1996	300	300	20	19	130	335	5076
Νοέμβριος	1248	1240	279	281	15	15	64	576	3718
Δεκέμβριος	1102	1059	191	194	30	29	58	310	2973
Σύνολο	20254	20424	2676	2668	588	588	1177	3309	51684

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

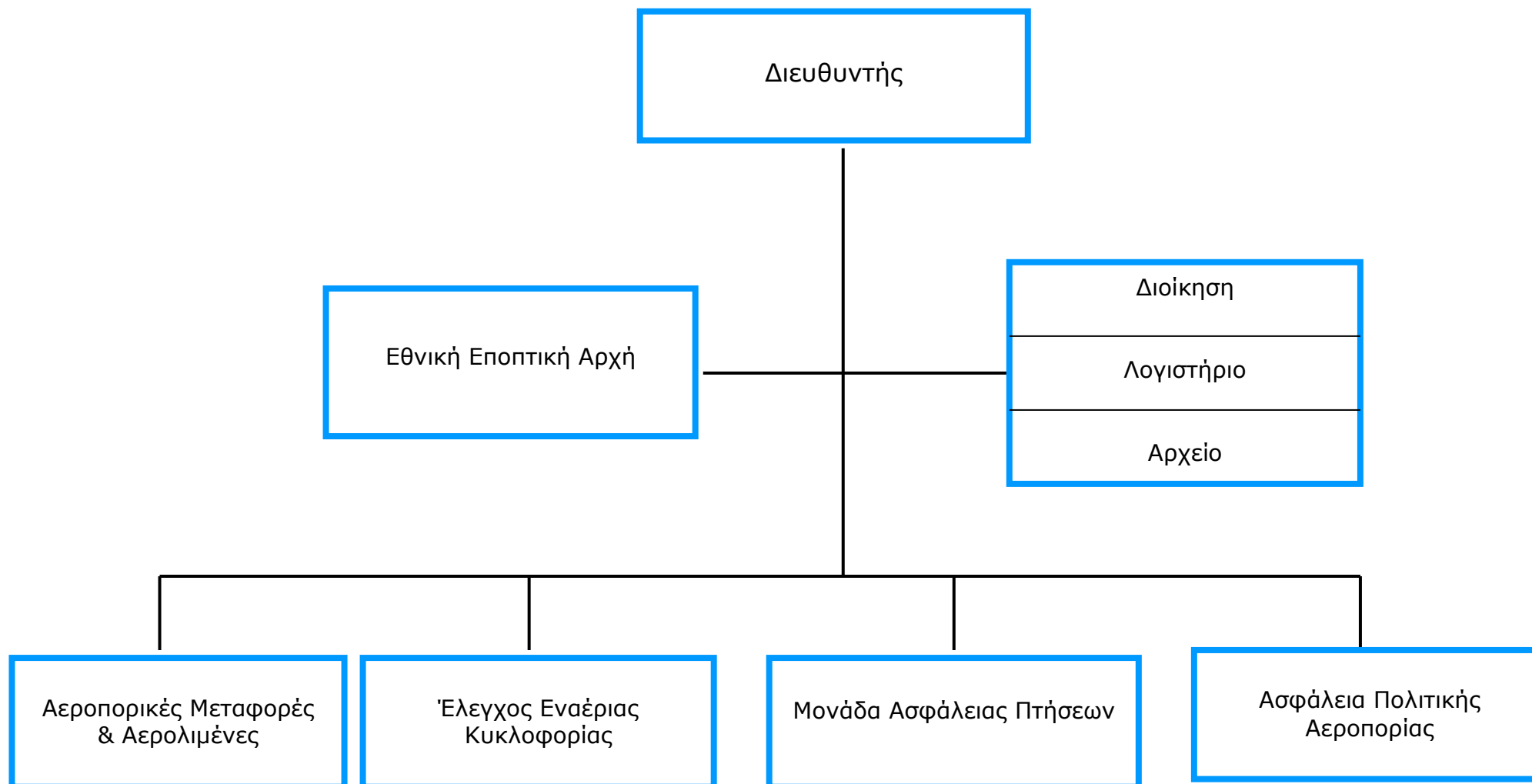
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΦΟΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014

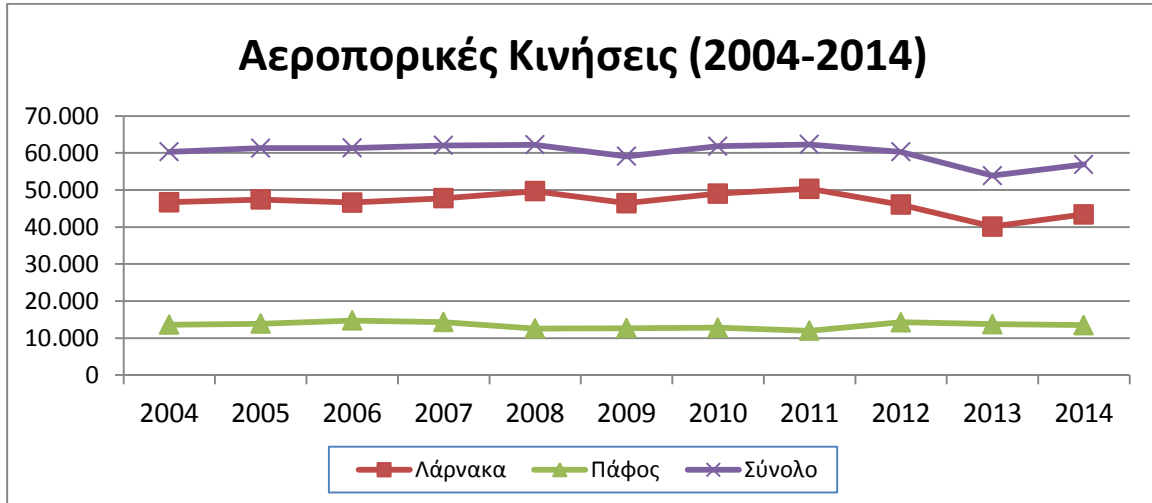
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ

ΜΗΝΑΣ	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΡΟΣΓΕΙΩ ΑΠΟΓΕΙΩΣ ΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ		
	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ		ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ		ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ				
Ιανουάριος	278	278	81	82	113	113	14	46	1005
Φεβρουάριος	242	241	45	44	134	134	18	55	913
Μάρπος	347	348	108	109	137	137	44	108	1338
Απρίλιος	640	639	115	114	115	114	40	75	1852
Μάϊος	736	737	99	99	99	99	83	108	2060
Ιούνιος	755	757	102	100	162	162	87	82	2207
Ιούλιος	802	796	86	86	134	134	121	79	2238
Αύγουστος	806	806	69	67	114	114	119	85	2180
Σεπτέμβριος	740	741	100	100	154	154	59	92	2140
Οκτώβριος	794	787	76	76	146	145	50	84	2158
Νοέμβριος	411	414	13	14	114	114	48	22	1150
Δεκέμβριος	307	295	65	64	102	102	44	56	1035
Σύνολο	6858	6839	959	955	1524	1522	727	892	20276

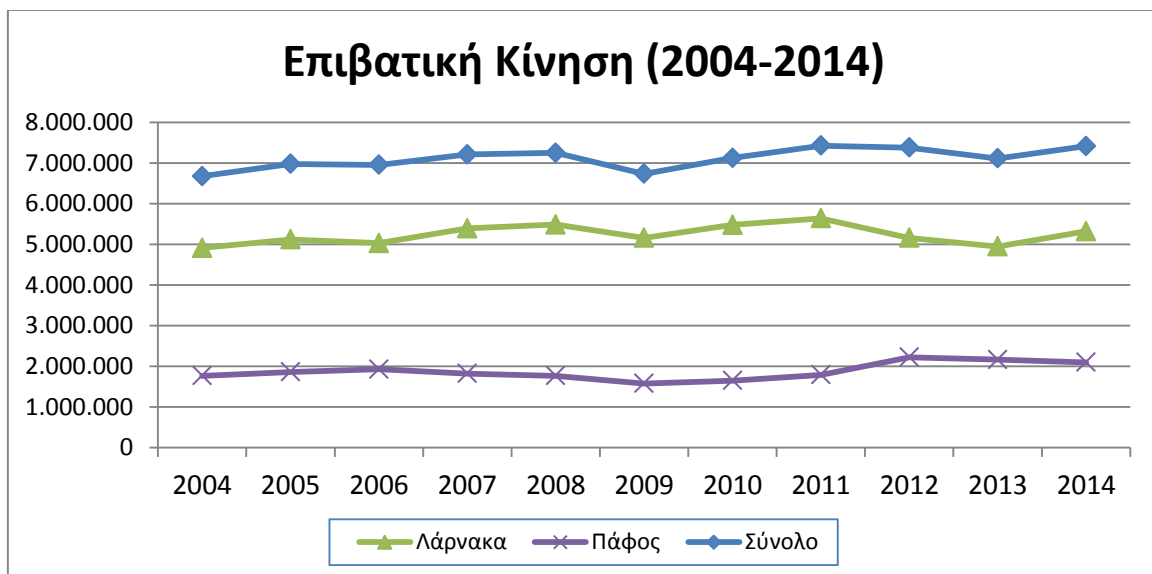
ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ



ΣΧΗΜΑ 1

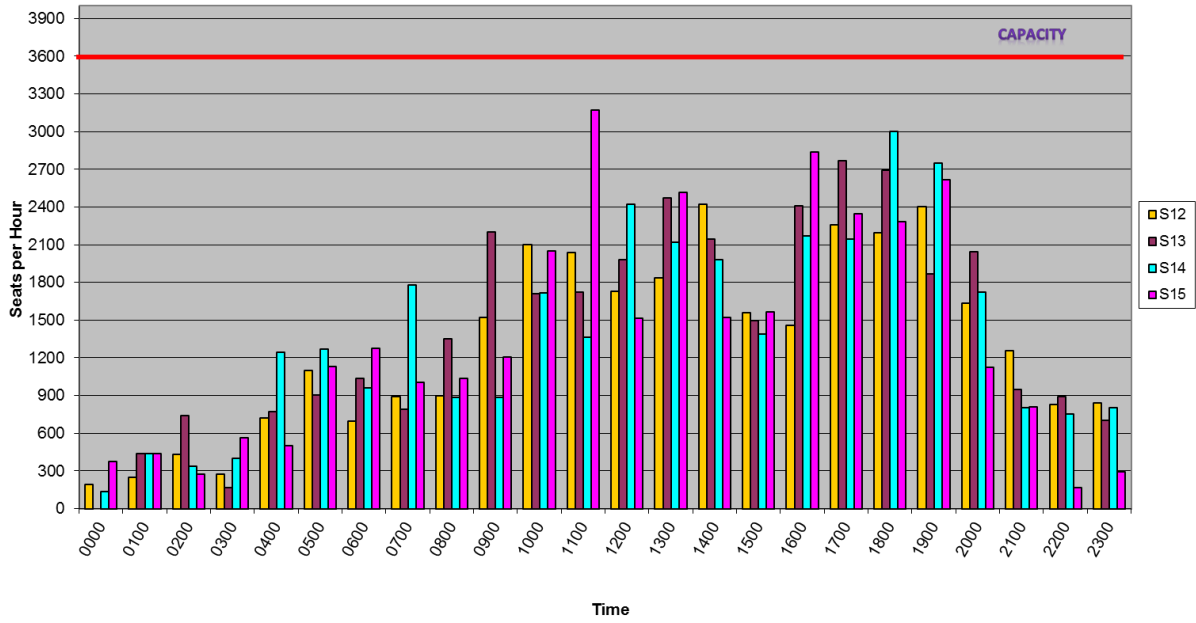


ΣΧΗΜΑ 2



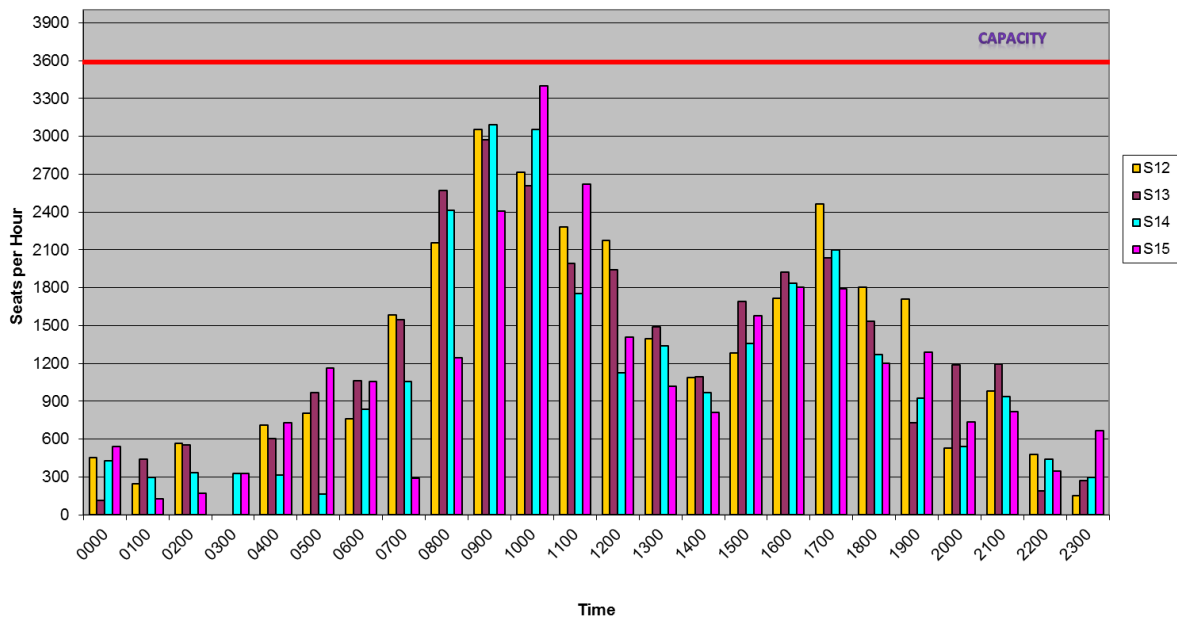
ΣΧΗΜΑ 3

LCA August Peak Sunday Total Seats per Hour



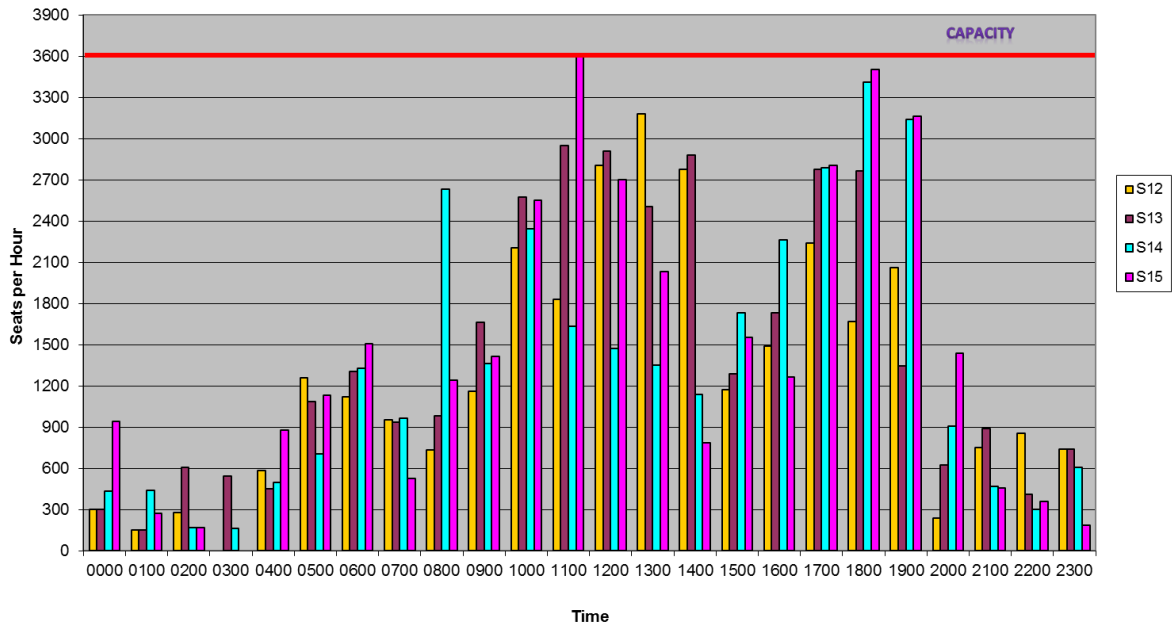
ΣΧΗΜΑ 4

LCA August Peak Monday Total Seats per Hour



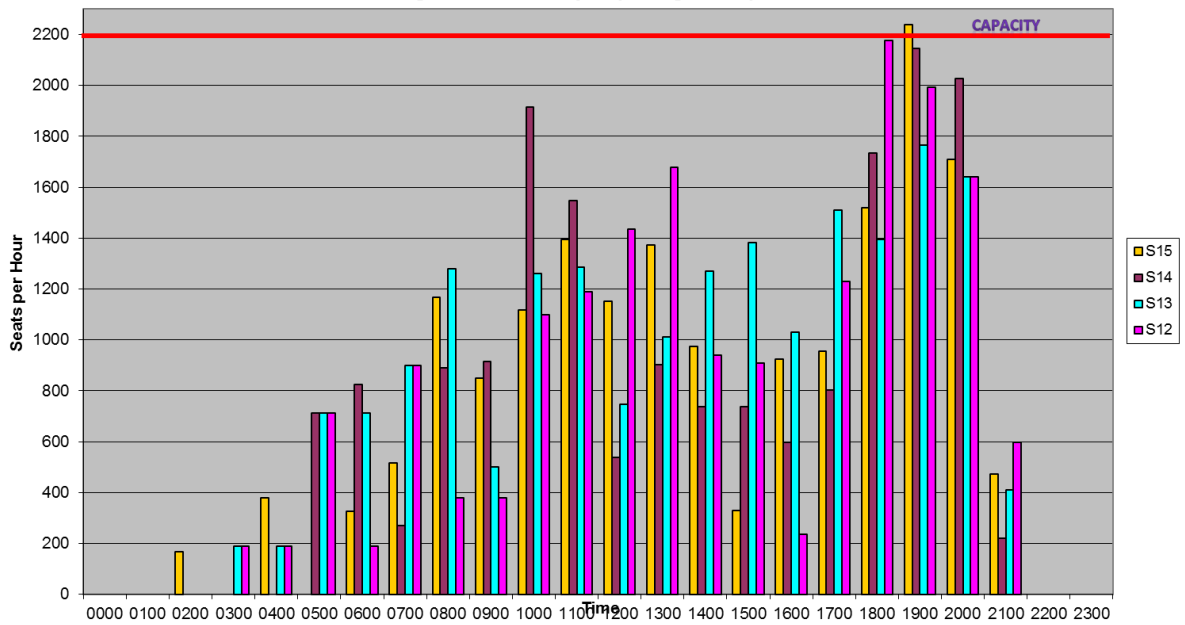
ΣΧΗΜΑ 5

LCA August Peak Wednesday Total Seats per Hour

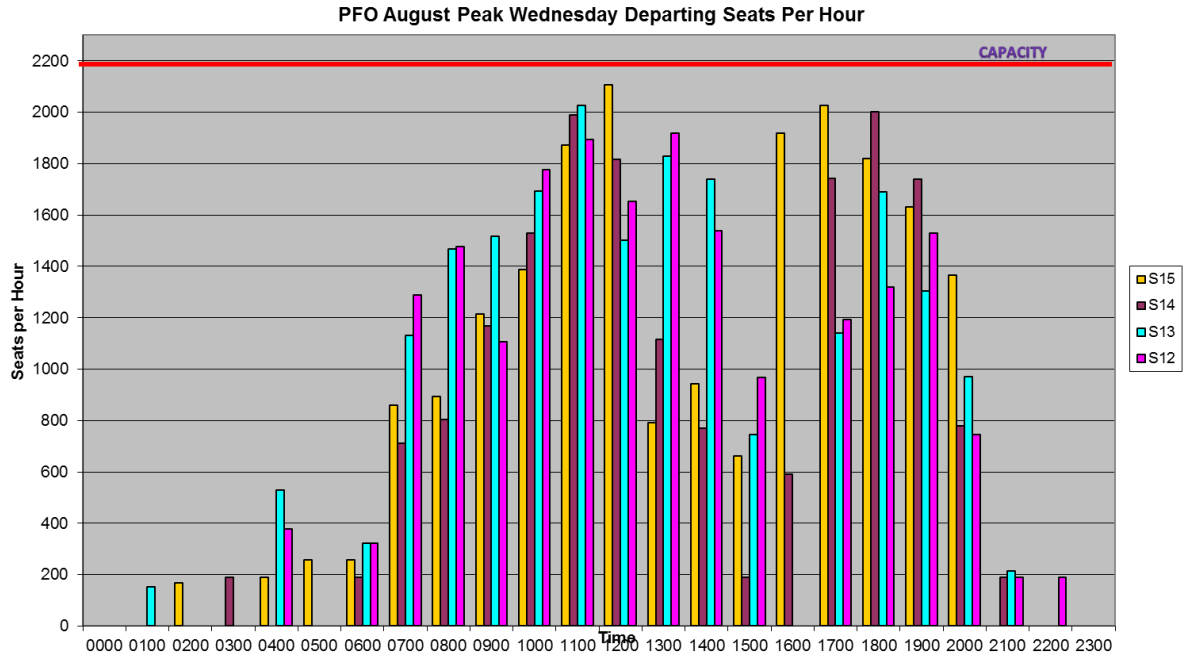


ΣΧΗΜΑ 6

PFO August Peak Sunday Departing Seats per Hour



ΣΧΗΜΑ 7



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ						
ΕΤΟΣ 2014						
ΧΩΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ			ΕΠΙΒΑΤΕΣ		
	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ	ΓΕΝΙΚΟ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ	ΓΕΝΙΚΟ
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	444	429	873	16883	18311	35194
ΑΡΜΕΝΙΑ	11	11	22	885	910	1795
ΑΥΣΤΡΙΑ	715	718	1,433	101509	102173	203682
ΒΕΛΓΙΟ	103	20	123	588	479	1067
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	297	298	595	30685	30757	61442
ΓΑΛΛΙΑ	434	434	868	44000	43959	87959
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	741	742	1,483	103860	103594	207454
ΔΑΝΙΑ	187	179	366	29072	28703	57775
ΕΛΒΕΤΙΑ	495	489	984	52071	51289	103360
ΕΛΛΑΔΑ	3,699	3,650	7,349	409633	411986	821619
ΗΝ. ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ	576	585	1,161	58775	61303	120078
ΗΝ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	3,153	3,151	6,304	536006	537715	1073721
ΙΟΥΡΔΑΝΙΑ	382	434	816	17006	18322	35328
ΙΡΑΚ	15	15	30	966	816	1782
ΙΡΑΝ	61	61	122	6703	6701	13404
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	4	11	15	4	71	75
ΙΣΠΑΝΙΑ	63	53	116	4804	4993	9797
ΙΣΡΑΗΛ	1,394	1,520	2,914	92836	91983	184819
ΙΤΑΛΙΑ	219	222	441	17017	16896	33913
ΚΑΤΑΡ	159	159	318	11662	11203	22865
ΚΟΥΒΕΙΤ	26	36	62	277	158	435
ΚΡΟΑΤΙΑ	13	15	28	117	172	289
ΛΕΤΟΝΙΑ	80	77	157	6784	6960	13744
ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	161	160	321	16692	16787	33479
ΛΙΒΑΝΟΣ	885	890	1,775	58391	56419	114810
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	67	66	133	9219	9011	18230
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	5	6	11	7	12	19
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	4	3	7	78	77	155
ΜΑΛΤΑ	281	285	566	10653	10245	20898
ΜΟΛΔΑΒΙΑ	68	56	124	5180	5139	10319
ΜΠΑΧΡΕΙΝ	254	256	510	16105	17736	33841
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	329	328	657	56973	56761	113734
ΝΟΤΙΑ ΑΦΡΙΚΗ	1	5	6	3	1	4

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

ΟΛΛΑΝΔΙΑ	227	201	428	21332	22452	43784
ΟΜΑΝ	31	25	56	15	0	15
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	168	170	338	24518	23792	48310
ΟΥΚΡΑΝΙΑ	450	444	894	54562	53025	107587
ΠΟΛΩΝΙΑ	255	252	507	23616	23291	46907
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	3	3	6	3	4	7
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	534	535	1,069	56962	57337	114299
ΡΩΣΙΑ	3,664	3,660	7,324	565380	564909	1130289
ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ	65	60	125	22	74	96
ΣΕΡΒΙΑ	358	358	716	32597	32472	65069
ΣΛΟΒΑΕΝΙΑ	3	3	6	48	50	98
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	20	24	44	1828	1783	3611
ΣΟΥΗΔΙΑ	496	505	1,001	100343	100646	200989
ΤΣΕΧΙΑ	59	61	120	8001	8224	16225
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	68	70	138	15391	15373	30764
ΣΥΝΟΛΟ	21727	21735	43462	2620062	2625074	5245136

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2014

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΑΦΟΥ ΚΑΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ						
ΕΤΟΣ 2014						
ΧΩΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ			ΕΠΙΒΑΤΕΣ		
	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ	ΓΕΝΙΚΟ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ	ΓΕΝΙΚΟ
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	35	42	77	1,035	888	1,923
ΒΕΛΓΙΟ	176	186	362	24,942	25,745	50,687
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	26	24	50	1,541	1,025	2,566
ΓΑΛΛΙΑ	106	95	201	6,878	8,364	15,242
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	93	90	183	2,982	2,969	5,951
ΓΕΩΡΓΙΑ	2	1	3	1	49	50
ΔΑΝΙΑ	19	20	39	2,415	2,414	4,829
ΕΛΒΕΤΙΑ	14	11	25	154	151	305
ΕΛΛΑΔΑ	1,210	1,218	2,428	176,008	178,251	354,259
ΕΣΘΟΝΙΑ	5	6	11	852	854	1,706
ΗΝ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	3,597	3,594	7,191	620,966	617,326	1,238,292
ΙΣΠΑΝΙΑ	8	8	16	174	172	346
ΙΣΡΑΗΛ	130	139	269	2,254	2,674	4,928
ΙΤΑΛΙΑ	99	94	193	8,516	9,217	17,733
ΚΑΝΑΔΑΣ	2	2	4	56	182	238
ΚΟΥΒΕΙΤ	5	5	10	229	35	264
ΚΡΟΑΤΙΑ	11	20	31	15	37	52
ΛΙΒΑΝΟΣ	111	96	207	2,266	2,108	4,374
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	54	53	107	8,053	8,272	16,325
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	5	4	9	140	140	280
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	3	2	5	22	21	43
ΜΑΛΤΑ	8	8	16	9	12	21
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	19	20	39	1,111	1,210	2,321
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	106	106	212	17,045	16,900	33,945
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	12	9	21	19	9	28
ΟΥΚΡΑΝΙΑ	21	24	45	207	206	413
ΠΟΛΩΝΙΑ	168	170	338	26,319	26,233	52,552
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	2	1	3	8	2	10
ΡΩΣΙΑ	607	610	1,217	129,270	128,296	257,566
ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ	22	12	34	9	20	29
ΣΕΡΒΙΑ	16	12	28	71	16	87
ΣΟΥΗΔΙΑ	54	54	108	6,768	6,984	13,752
ΤΣΕΧΙΑ	11	11	22	776	737	1,513
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	47	46	93	6,709	6,703	13,412
ΣΥΝΟΛΟ	6,804	6,793	13,597	1,047,820	1,048,222	2,096,042